



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ
การมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นไวไซน์ จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ-1
สื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ

จัดเตรียมโดย

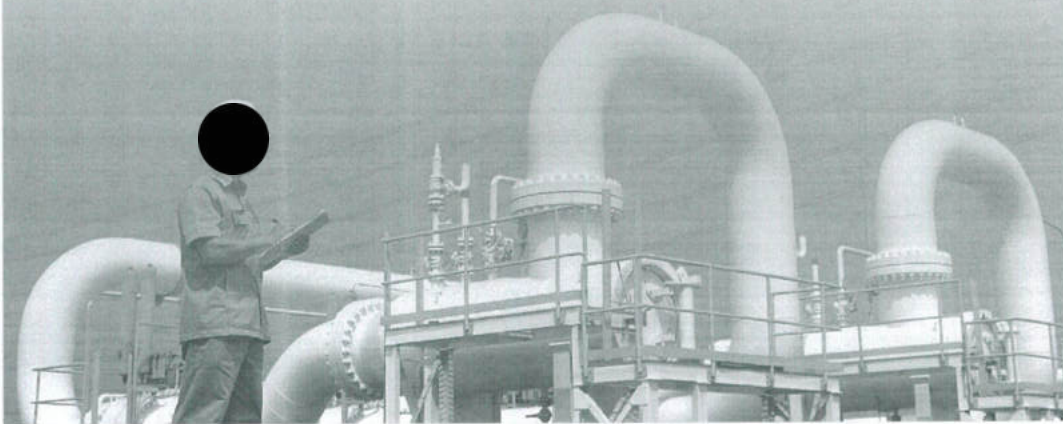


บริษัท เอ็นไวรอนไซน์ จำกัด

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)



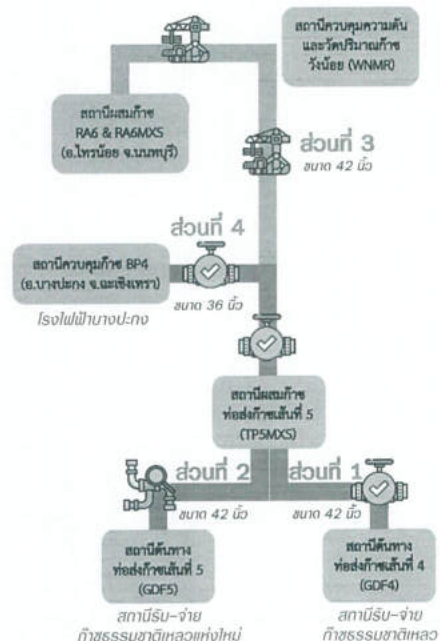
โครงการแบ่งขอบเขตงานเป็น 4 ส่วนหลัก ได้แก่

ส่วนที่ 1 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว บริเวณอ่าว ตากวน (สถานีต้นทางท่อส่งก๊าซเส้นที่ 4 ภายในพื้นที่นิคมฯ มาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 (TP5MXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

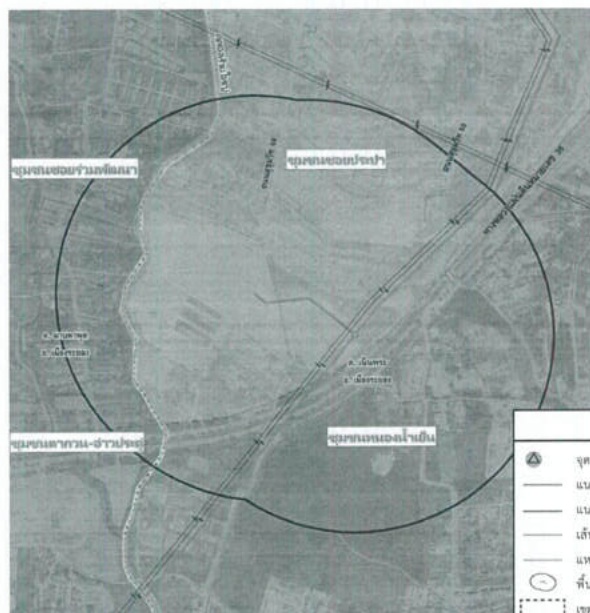
ส่วนที่ 2 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ (สถานีต้นทางท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (TP5MXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ส่วนที่ 3 บริเวณสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (TP5MXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปสิ้นสุดที่สถานีผสมก๊าซ RA6 & RA6MXS อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 4 จากสถานีควบคุมก๊าซที่ 5.6 ของท่อส่งก๊าซส่วนที่ 3 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมก๊าซ BP4 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบความมั่นคงทางพลังงานของชาติ ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่นคง เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่ง ในพื้นที่ภาคผ่าน โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และได้ดำเนินการจ่ายก๊าซเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน



ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองพาบ) ให้กับลูกค้าในแนวท่อ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุดไม่สามารถจ่ายก๊าซ ให้กับท่อ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษา และจัดทำรายงาน EIA ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อ เส้นที่ 4 ด้วยวิธี Hot Tap โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร

สัญลักษณ์แผนที่

จุดเชื่อมด้วยวิธีการ Hot Tap	ขอบเขตชุมชน
แนวท่อส่งก๊าซ ขนาด 36 นิ้ว (ส่วนขยาย)	ชุมชนซอยประปา
แนวท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 4	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา
เส้นทางคมนาคม (ถนนและซอย)	ชุมชนตากวน-อ่าวประตุ
แหล่งน้ำ (คลอง)	ชุมชนหนองน้ำเย็น
พื้นที่ศึกษารัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อของโครงการ	
เขตการปกครองระดับตำบล	

จังหวัด	อำเภอ	เขตการปกครอง	ตำบล	ชุมชน
ระยอง	เมืองระยอง	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เนินพระ	ชุมชนซอยประปา ชุมชนหนองน้ำเย็น
			มาบตาพุด	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ชุมชนตากวน-อ่าวประตุ

สรุปรายละเอียดโครงการฯ ส่วนขยาย

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	36 นิ้ว
ระยะทางวางท่อ	ประมาณ 294 เมตร
พื้นที่วางท่อ	ในพื้นที่ของ ปตท. และในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
วิธีการก่อสร้าง	ดินลอด (Boring) และ ขุดเปิด (Open cut)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง
สถานภาพ / แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำรายงาน EIA ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 และดำเนินการกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมีการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างและดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบภายในปี 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สามารถสรุป ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ในระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ เบื้องต้น ดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ด้านคุณภาพอากาศ



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการ ขุดเปิดหน้าดินและปรับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง
- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว ให้ทยอยเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ
- เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝั่งกลับทอโดยเร็ว
- ทำความสะอาดล้อรถยนต์ ก่อนออกจากพื้นที่ที่เก็บกองท่อ
- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง
- หากวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนถนนให้รีบทำความสะอาด
- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

2. ด้านเสียง และความสั่นสะเทือน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง

- แจกแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
- จัดให้มีรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่อื่นในเขตผลกระทบ
- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

3. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณสมบัติของดิน และการชะล้าง พังทลายของดิน จากกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก

- การก่อสร้างในพื้นที่เกษตรกรรม ต้องแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อฝั่งกลับทอ ต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน และพูนดินบริเวณพื้นที่หลังทอ เพื่อการยุบตัวของดิน
- หลังวางท่อแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
- ก่อนดำเนินการถมดิน ต้องจัดทำทางระบายน้ำโดยรอบและแจ้งขออนุญาต ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

4. ด้านนิเวศวิทยานก

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อนิเวศวิทยานก ที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้น้อยที่สุด

- จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต
- ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5. ด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อน้ำ และการกีดขวางสภาพการระบายน้ำ ของพื้นที่จากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการ

มาตรการทั่วไป

- กรณีต้องปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของทางน้ำ ต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน หรือถาดเก็บและรองรับน้ำมัน ในพื้นที่ ก่อสร้าง
- ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องจักรและระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่ แหล่งน้ำ
- จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงาน
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก

มาตรการจัดการน้ำจากการทดสอบท่อ

- ก่อนใช้น้ำและระบายน้ำทิ้ง ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน
- ปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อจากการทดสอบท่อก่อนระบายน้ำทิ้ง
- ติดตามสภาพการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง
- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อก่อนระบายออกทุกครั้ง

6. ด้านการคมนาคมขนส่ง



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านปริมาณการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ และการ กีดขวางทางเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ตามแนวทางท่อ

- วางแผนการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนกรณีผ่านเขตชุมชน
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนต่างๆ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร
- กรณีมีการขุดเปิดทางสายย่อยในพื้นที่ ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือวางแผนหลัก เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าออกได้
- หากการขนส่งของโครงการส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้เร่งปรับปรุง และคืนสภาพ ผิวจราจร ให้เหมือนเดิม
- ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุก และรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7. ด้านการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินและน้ำเสีย
ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

- จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่
- ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก
- หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ

8. การจัดการของเสีย



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการตกค้างของขยะมูลฝอย
จากคนงานก่อสร้างและจากกิจกรรมการก่อสร้าง

- จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงาน
ก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ
- รวบรวมเศษวัสดุจากการเชื่อมต่อท่อเพื่อนำไปกำจัดหรือประสานหน่วยงาน
ท้องถิ่นรับไปกำจัด
- ของเสียอันตราย ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และนำส่งหน่วยงานที่
ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
- บันทึกรายชื่อและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง

9. สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่ และ
ความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดี
กับชุมชนใกล้เคียง

- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง
วิธีการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง รับทราบล่วงหน้า และจัดให้
มีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นของบ้านเรือนที่อยู่
ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ
- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน และช่วยเหลือกรณีเกิดความเสียหาย หรือมีผลกระทบ
จากการดำเนินงานโครงการ
- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง จากโครงการต้องเข้า
แก้ไขและช่วยเหลือทันที
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและ
ทรัพย์สิน
- สนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่
- บันทึกข้อร้องเรียน และการแก้ไข ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

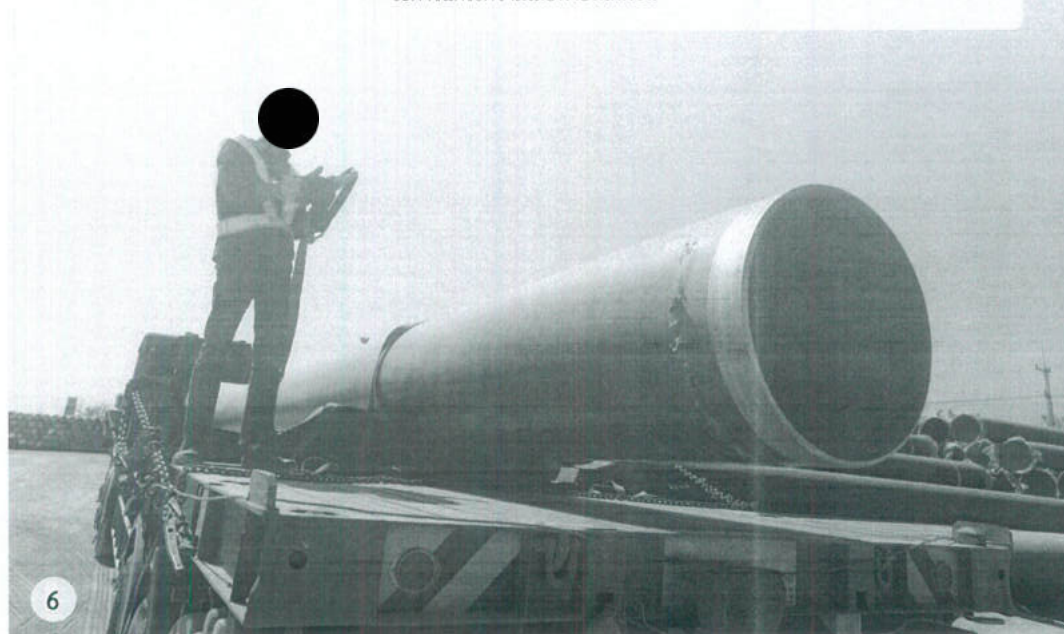
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

10. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



เพื่อป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่
และชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งเพื่อให้ระบบท่อโครงการมีความปลอดภัย

- ประสานหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค และตรวจสอบระบบท่อสาธารณูปโภค
ใต้ดินก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตาม
มาตรฐานสากล
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน อาทิ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์
- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงและประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นรวมทั้งสถานพยาบาลใกล้เคียง
- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ พร้อมข้อกำหนด การปฏิบัติงาน
ในพื้นที่ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมพร้อม
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ
- บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงาน รวมถึงสาเหตุ
วิธีการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

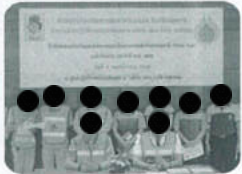
1. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และ
ความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดี
กับชุมชนใกล้เคียง

- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน
- มีการเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ รวมทั้ง
สร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และรับฟังความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะของ
หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต
และทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ
- เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของ
ชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลัง
การก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมา
จากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

2. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อ
ชุมชนใกล้เคียง

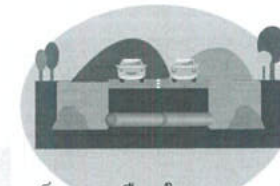
- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัยแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง
กับการใช้ก๊าซฯ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ สม่าเสมอตามมาตรฐานสากล ASME B31.8
(สำรวจพื้นที่วางท่อและป้ายเตือนสำรวจรอยรั่วและการหลุดตัวของดินตรวจสอบการ
ชำรุดของสารเคลือบท่อการตรวจสอบการผูกมัดของท่อ เป็นต้น)
- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่
ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯและฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ
- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบ
หาสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไข

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้
เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดิน ไม่
น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด พร้อม
ฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบ
เตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Con-
crete Slab) ในกรณีที่ทำวางในเขตทางหลวง เป็นต้น



การดันท่อ (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ
ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้
ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อน จากนั้น
จึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือ
ใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันท่อจากบ่อส่ง
ไปบ่อรับ



มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

• การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง

• มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และ VHF

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ

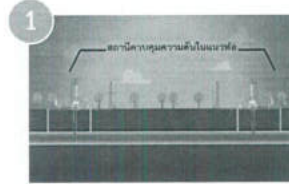


การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

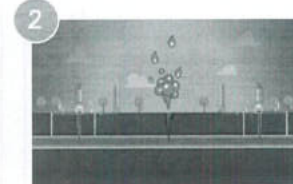
- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียงโดยใช้รถยนต์ตรวจการ, เฮลิคอปเตอร์บินสำรวจและการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อน โดยมีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งที่เกิด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อพร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง
- การวางท่อในแนวถนน จะมีแนวแถบคำเตือนและแผ่นคอนกรีตเตือนอยู่เหนือท่อก่อนถึงแนวท่อ

มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

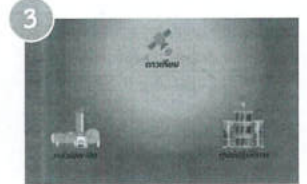
ปตท. ใช้ระบบบริหารความปลอดภัย ตามมาตรฐาน มอก./OHSAS 18001 และระบบบริหารความมั่นคงแข็งแรงของท่อโดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้ได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ปตท. สามารถดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานจนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ ในปี 2553 นอกจากนี้ยังได้รับรางวัลอื่นๆ เช่น รางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ TQC ปี 2550 - 2552, ISO9001, ISO14001, มอก./OHSAS 18001 และ ISO/IEC 17025



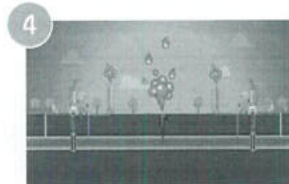
1 ปตท. มีวิศวกรดูแลตลอด 24 ชม. สามารถดูแลตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว



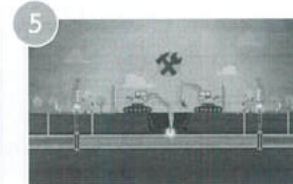
2 เมื่อเกิดการรั่วไหลขึ้นศูนย์ปฏิบัติการจะทราบโดยทันที จากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)



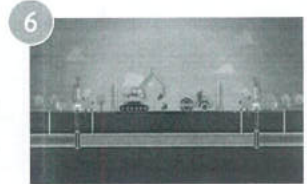
3 วาล์วส่งก๊าซจะสามารถปิดได้ทันทีภายใต้การสั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)



4 ทำการระบายก๊าซที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง



5 ทำการซ่อมแซมแนวท่อตามสภาพความเสียหาย



6 ปรับคืนสภาพที่ดินบริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



มุ่งเน้นการให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



การซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนที่มีแนวท่อก๊าซฯ พาดผ่าน

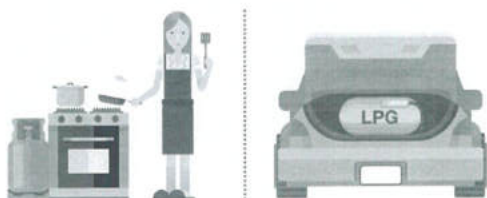


ก๊าซธรรมชาติ คือ อะไร??

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก คุณสมบัติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน จึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์เคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่น้ำลงไปเพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



ก๊าซหุงต้ม

- ✗ หนักกว่าอากาศ
- ✗ สถานะเป็นของเหลว
- ✗ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ✗ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า
- ✗ มีโอกาสติดไฟง่าย

ก๊าซธรรมชาติ

- ✗ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง
- ✗ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย
- ✗ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ✗ เผาไหม้สมบูรณ์
- ✗ มีโอกาสติดไฟยาก

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	ก๊าซ	เป็นก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	ของเหลว	ของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5 - 15 %	2 - 9.5 %	1.4 - 7.6 %	0.6 - 7.5 %
อุณหภูมิติดไฟได้เองโดยประมาณ (Auto Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส

PEOPLE

มิติด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ชุมชน และสังคม

- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
- การพัฒนาคุณภาพชีวิต
- ส่งเสริมศักยภาพชุมชนและสังคม
- อนุรักษ์เพื่อสังคม

PLANET

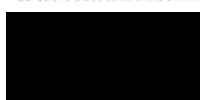
มิตินโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ปกป้องไว้ได้มากกว่าเงิน
- ส่งเสริมหรืออำนวยความสะดวกธรรมชาติ
- อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถติดต่อพนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่



โทร.

โทร.



ศูนย์ประสานงานโครงการ

หมู่บ้านเพลินใจ 4 เลขที่ 131/85 หมู่ 2

ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

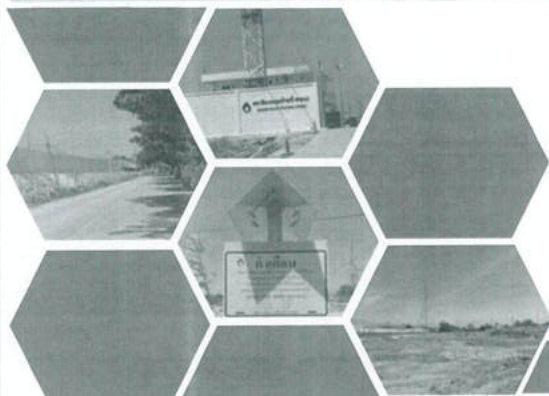
โทรศัพท์ : 02-537-2000 ต่อ 14678 โทรสาร : 02-537-1540

www.pttplc.com

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ
ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว
ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4



บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน)



บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

23 พฤศจิกายน 2565

กำหนดการประชุม

วันพุธที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

- | | |
|--------------------|--|
| 08.30 - 09.00 น. | ลงทะเบียนและกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุม |
| 09.00 - 09.15 น. | ประธานกล่าวเปิดการประชุม |
| 09.15 - 10.00 น. | นำเสนอที่มาและสถานะภาพของโครงการ
ข้อมูลโครงการฯ ส่วนขยาย
ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 10.00 น. เป็นต้นไป | เปิดเวทีตอบข้อซักถาม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน |
| 12.00 น. | ปิดการประชุม |

แนะนำบุคลากรโครงการฯ และวิทยากร



ผู้อำนวยการโครงการ
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5



ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ



หัวหน้าหน่วยบริหาร
การก่อสร้างส่วนที่ 1



วิศวกรอาวุโส



พนักงานมวลชนสัมพันธ์



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด

นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สแกน QR Code



กรณารับทราบประกาศ
ความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด

เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้
และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่

<https://pttpdpa.pttplc.com>



สแกน QR Code

ตามนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
(ภายใต้ พรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562)

หัวข้อการนำเสนอ

- 1 วัตถุประสงค์ของการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- 2 ที่มา สถานภาพโครงการ
และรายละเอียดโครงการส่วนขยาย
- 3 ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 การรับฟังความคิดเห็น

5

หัวข้อการนำเสนอ

- 1 วัตถุประสงค์ของการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- 2 ที่มา สถานภาพโครงการ
และรายละเอียดโครงการส่วนขยาย
- 3 ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 การรับฟังความคิดเห็น

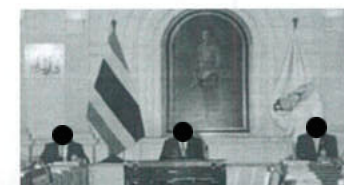
7

วัตถุประสงค์ของการการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- 01 เพื่อชี้แจงข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ
ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการประเมินทางเลือกโครงการ
- 02 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขอบเขต
และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานโครงการ
- 03 เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาปรับปรุง
ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการดำเนินงานโครงการต่อไป

6

ที่มาและสถานภาพโครงการ



30 มิ.ย. 58

กรม. มีมติรับทราบตามมติ กพข. สนับสนุนการดำเนินงานตามแผนระบบรับส่งและ
โครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง เพื่อช่วยเสริมสร้างความมั่นคงของระบบ
โครงข่ายพลังงานของประเทศในระยะยาว และสามารถบริหารจัดการการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติ
ให้เป็นไปตามแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว พ.ศ. 2558 - 2579

27 ต.ค. 58

กรม. มีมติรับทราบตามมติ กพข. เห็นชอบ ในโครงการลงทุนระยะที่ 2 ของโครงข่ายระบบท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Pipeline Network) ตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซ
ธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ได้แก่

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 5

สถานภาพโครงการ

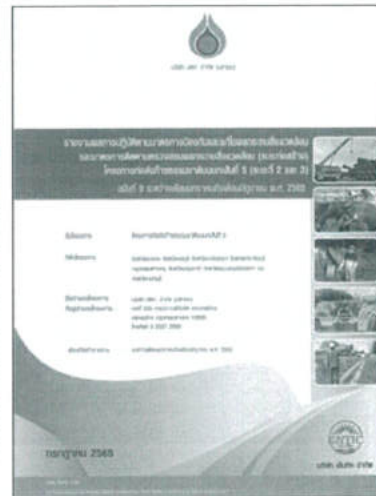
- ได้รับความเห็นชอบ EIA (ฉบับหลัก) จาก คชก. และ กกลด. ปี 2560
- ได้รับความเห็นชอบการประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ จาก กกพ. แล้ว
- ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม 2561 ถึงไตรมาสที่ 4/2565 (60 เดือน)

8

สภาพภาพในการจัดส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ปตท. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ใน EIA และจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุก 6 เดือน

- ครั้งที่ 1 : มกราคม – มิถุนายน 2561
 ครั้งที่ 2 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2561
 ครั้งที่ 3 : มกราคม – มิถุนายน 2562
 ครั้งที่ 4 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2562
 ครั้งที่ 5 : มกราคม – มิถุนายน 2563
 ครั้งที่ 6 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2563
 ครั้งที่ 7 : มกราคม – มิถุนายน 2564
 ครั้งที่ 8 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2564
 ครั้งที่ 9 : มกราคม – มิถุนายน 2565



9

รายละเอียดโครงการส่วนขยาย



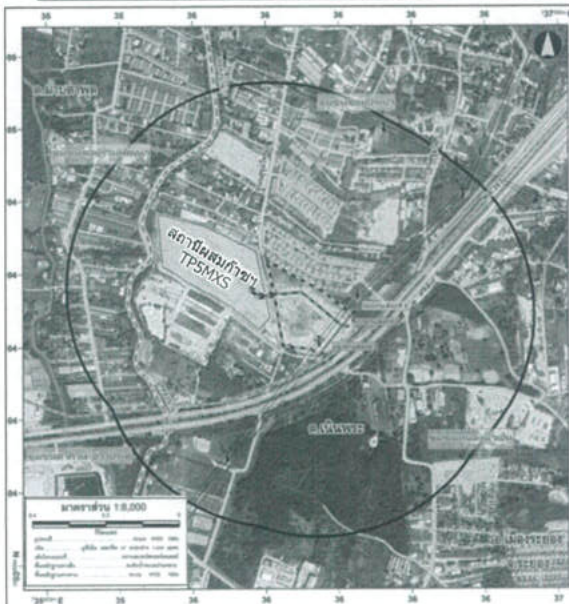
รายละเอียดส่วนขยาย : เป็นการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้า TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4

วัตถุประสงค์ของส่วนขยาย : เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพด้านการจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ในกรณีที่สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ได้

ระยะทางวางท่อ : ประมาณ 294 เมตร
 พื้นที่วางท่อ : ภายในพื้นที่ของ ปตท. ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

10

แนวทางเลือกวางท่อส่งก๊าซฯ ส่วนขยาย



แนวทางเลือกที่ 1 : ตามแนวเขตที่ดินของ ปตท. ด้านที่ขนานกับหมู่บ้านจัดสรร มีความเหมาะสมน้อย เนื่องจากอยู่ใกล้บ้านพักอาศัย

แนวทางเลือกที่ 2 : พื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเดิมของท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากกระยะทางสั้นที่สุด และสะดวกต่อการบำรุงรักษา

แนวทางเลือกที่ 3 : ตามแนวเขตที่ดินของ ปตท. ด้านที่ขนานกับเส้นทางคมนาคม มีความเหมาะสมน้อย เนื่องจากมีระยะทางยาวที่สุด



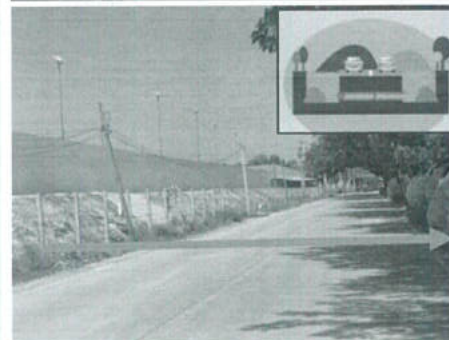
11

วิธีการก่อสร้างบริเวณแนววางท่อส่งก๊าซฯ ส่วนขยาย

การดัดลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะไม่เกิน 200 เมตร เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะมีการขุดเปิดเฉพาะปอรับ-ปอส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดัดลอดผ่าน

ดัดลอดขอยสุขุมวิท 48 (ขอยประปา 2)



การขุดเปิด (Open cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุดพร้อมฝังกลบ และติดตั้งแถบเตือนและแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ

ขุดเปิดในพื้นที่ของ ปตท.



12

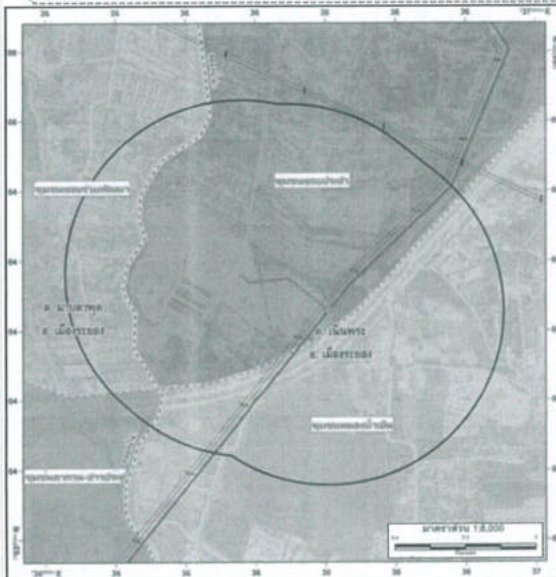
หัวข้อการนำเสนอ

- 1 วัตถุประสงค์ของการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- 2 ที่มา สถานภาพโครงการ
และรายละเอียดโครงการส่วนขยาย
- 3 ขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 การรับฟังความคิดเห็น

13

พื้นที่ศึกษาของโครงการส่วนขยาย

ครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อก๊าซฯ ของโครงการ



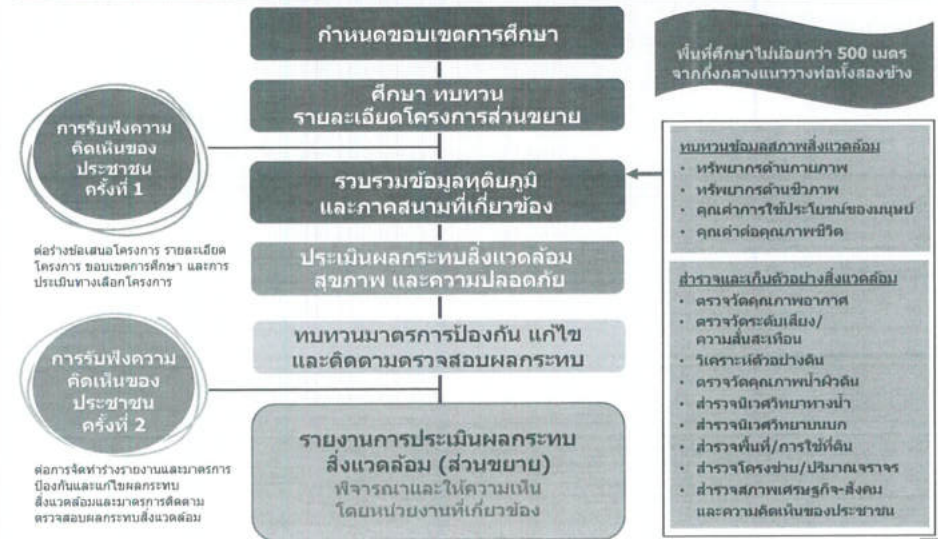
1 อปท. 2 ตำบล 4 ชุมชน
เทศบาลเมืองมาบตาพุด

- ตำบลเนินพระ
ชุมชนซอยประปา
ชุมชนหนองน้ำเย็น
- ตำบลมาบตาพุด
ชุมชนซอยร่วมพัฒนา
ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

สัญลักษณ์แผนที่	
จุดกึ่งกลางท่อวางท่อ	เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด
แนวเขตการศึกษา 500 เมตร	เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด
เขตการศึกษา 500 เมตร	เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด
เขตการศึกษา 500 เมตร	เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด
เขตการศึกษา 500 เมตร	เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด
เขตการศึกษา 500 เมตร	เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด

15

ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ
ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



14

ปัจจัยการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ❖ สภาพภูมิประเทศ
- ❖ สภาพทางธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว
- ❖ สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ
- ❖ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
- ❖ ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- ❖ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ (น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน)



3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- ❖ การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ❖ การคมนาคมขนส่ง
- ❖ การใช้ไฟฟ้า
- ❖ การใช้โทรศัพท์
- ❖ การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- ❖ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- ❖ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- ❖ ทรัพยากรชีวภาพบนบก
- ❖ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

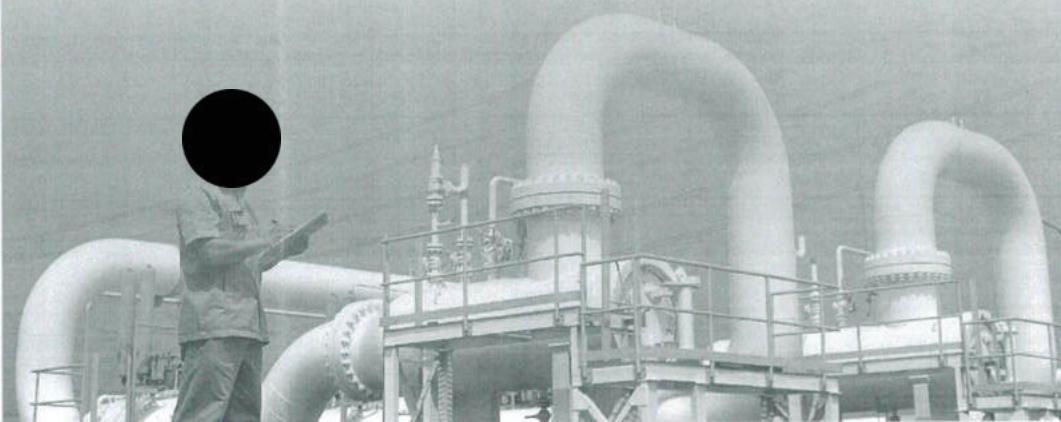
- ❖ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของประชาชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ❖ สาธารณสุขและสุขภาพ
- ❖ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และอันตรายร้ายแรง
- ❖ สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
- ❖ แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี

16

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)



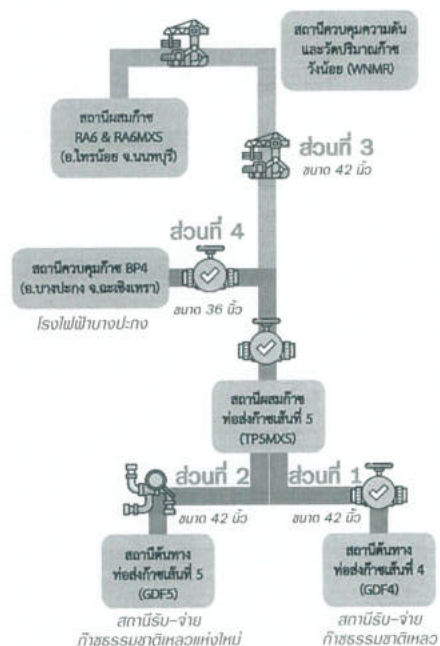
โครงการแบ่งขอบเขตงานเป็น 4 ส่วนหลัก ได้แก่

ส่วนที่ 1 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว บริเวณอ่าว ตากวน (สถานีต้นทางท่อส่งก๊าซเส้นที่ 4 ภายในพื้นที่นิคมฯ มาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 5 (TP5MXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

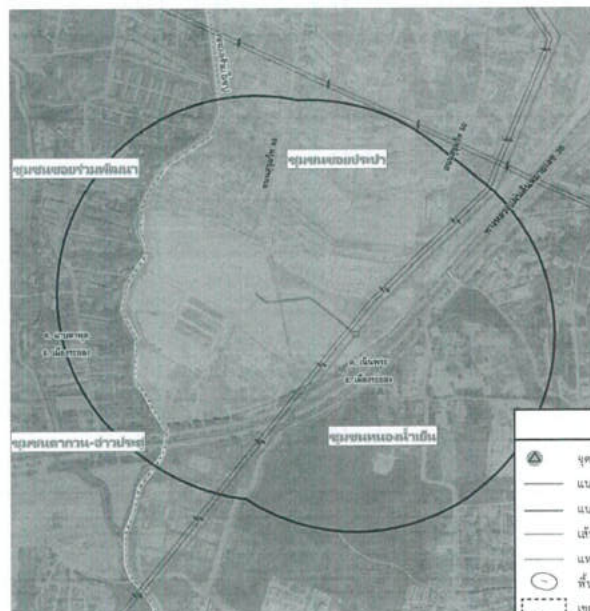
ส่วนที่ 2 จากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ (สถานีต้นทางท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (TP5MXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ส่วนที่ 3 บริเวณสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (TP5MXS) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปสิ้นสุดที่สถานีผสมก๊าซ RA6 & RA6MXS อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 4 จากสถานีควบคุมก๊าซที่ 5.6 ของท่อส่งก๊าซส่วนที่ 3 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมก๊าซ BP4 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบความมั่นคงทางพลังงานของชาติ ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ เพื่อความมั่นคง เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ทั้งจากภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคการขนส่ง ในพื้นที่ภาคผ่าน โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และได้ดำเนินการจ่ายก๊าซเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน



ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้กับลูกค้าในแนวท่อ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุดไม่สามารถจ่ายก๊าซ ให้กับท่อ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษา และจัดทำรายงาน EIA ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อ เส้นที่ 4 ด้วยวิธี Hot Tap โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร

สัญลักษณ์แผนที่

จุดเริ่มต้นด้วยวิธีการ Hot Tap	ขอบเขตชุมชน
แนวท่อส่งก๊าซ ขนาด 36 นิ้ว (ส่วนขยาย)	ชุมชนซอยประปา
แนวท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 4	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา
เส้นทางคมนาคม (ถนนและซอย)	ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่
แหล่งน้ำ (คลอง)	ชุมชนหนองน้ำเย็น
รัศมีศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อของโครงการ	
เขตการปกครองระดับตำบล	

จังหวัด	อำเภอ	เขตการปกครอง	ตำบล	ชุมชน
ระยอง	เมืองระยอง	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เนินพระ	ชุมชนซอยประปา ชุมชนหนองน้ำเย็น
			มาบตาพุด	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

สรุปรายละเอียดโครงการฯ ส่วนขยาย

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	36 นิ้ว
ระยะทางวางท่อ	ประมาณ 294 เมตร
พื้นที่วางท่อ	ในพื้นที่ของ ปตท. และในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
วิธีการก่อสร้าง	ดินสอด (Boring) และ ขุดเปิด (Open cut)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง
สถานภาพ / แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำรายงาน EIA ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 และดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมีการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างและดำเนินการจ่ายก๊าซ เข้าสู่ระบบภายในปี 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สามารถสรุป ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ในระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ เบื้องต้น ดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ด้านคุณภาพอากาศ



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการ ขุดเปิดหน้าดินและปรับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง
- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว ให้ทยอยเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ
- เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบท่อโดยเร็ว
- ทำความสะอาดล้อรถยนต์ ก่อนออกจากพื้นที่เก็บกองท่อ
- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง
- หากวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนถนนให้รีบทำความสะอาด
- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

2. ด้านเสียง และความสั่นสะเทือน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้าง

- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
- จัดให้มีรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ
- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

3. ด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณสมบัติของดิน และการชะล้าง พังทลายของดิน จากกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก

- การก่อสร้างในพื้นที่เกษตรกรรม ต้องแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อฝังกลบท่อ ต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน และพูนดินบริเวณพื้นที่หลังท่อ เพื่อการยุบตัวของดิน
- หลังวางท่อแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
- ก่อนดำเนินการถมดิน ต้องจัดทำทางระบายน้ำโดยรอบและแจ้งขออนุญาต ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

4. ด้านนิเวศวิทยานก

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อนิเวศวิทยานก ที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้น้อยที่สุด

- จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต
- ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5. ด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และการกีดขวางสภาพการระบายน้ำ ของพื้นที่จากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการ

มาตรการทั่วไป

- กรณีต้องปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของทางน้ำ ต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน หรือถาดเก็บและรองรับน้ำมัน ในพื้นที่ ก่อสร้าง
- ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องจักรและระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่ แหล่งน้ำ
- จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงาน
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก

มาตรการจัดการน้ำจากการทดสอบท่อ

- ก่อนใช้น้ำและระบายน้ำทิ้ง ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน
- ปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อจากการทดสอบก่อนระบายน้ำทิ้ง
- ติดตามสภาพการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง
- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อนก่อนระบายออกทุกครั้ง



6. ด้านการคมนาคมขนส่ง



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านปริมาณการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ และการ กีดขวางทางเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ตามแนวทางท่อ

- วางแผนการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนกรณีผ่านเขตชุมชน
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนต่างๆ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร
- กรณีมีการขุดเปิดทางสายย่อยในพื้นที่ ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือวางแผนเส้นทาง เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าออกได้
- หากการขนส่งของโครงการส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้เร่งปรับปรุง และคืนสภาพ ผิวจราจร ให้เหมือนเดิม
- ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุก และลดความเร็วรถก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7. ด้านการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินและน้ำเสีย
ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

- จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่
- ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก
- หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ

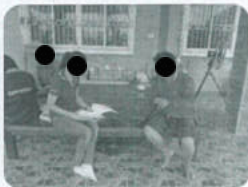
8. การจัดการของเสีย



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการตกค้างของขยะมูลฝอย
จากคนงานก่อสร้างและจากกิจกรรมการก่อสร้าง

- จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงาน
ก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ
- รวบรวมเศษวัสดุจากการเชื่อมต่อท่อเพื่อนำไปกำจัดหรือประสานหน่วยงาน
ท้องถิ่นรับไปกำจัด
- ของเสียอันตราย ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และนำส่งหน่วยงานที่
ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
- บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง

9. สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่ และ
ความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดี
กับชุมชนใกล้เคียง

- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง
วิธีการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง รับทราบล่วงหน้า และจัดให้
มีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นของบ้านเรือนที่อยู่
ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ
- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน และช่วยเหลือกรณีเกิดความเสียหาย หรือมีผลกระทบ
จากการดำเนินงานโครงการ
- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง จากโครงการต้องเข้า
แก้ไขและช่วยเหลือทันที
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและ
ทรัพย์สิน
- สนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่
- บันทึกข้อร้องเรียน และการแก้ไข ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ

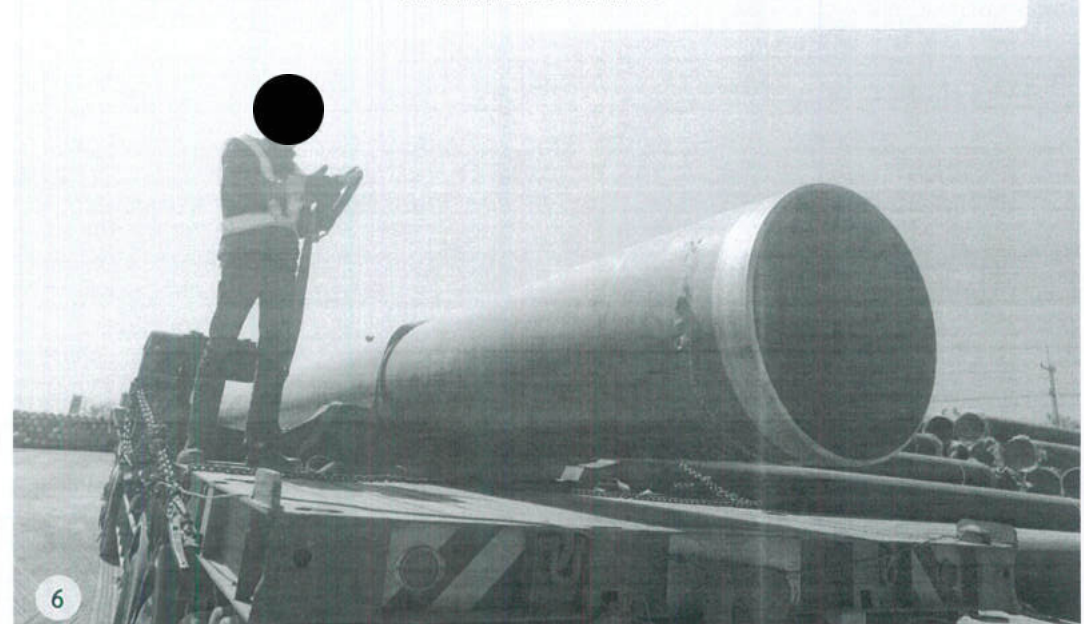
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

10. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



เพื่อป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่
และชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งเพื่อให้ระบบท่อโครงการมีความปลอดภัย

- ประสานหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขโรค และตรวจสอบระบบท่อสาธารณสุขโรค
ใต้ดินก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอน และเป็นไปตาม
มาตรฐานสากล
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน อาทิ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์
- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงและประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นรวมทั้งสถานพยาบาลใกล้เคียง
- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ พร้อมข้อกำหนด การปฏิบัติงาน
ในพื้นที่ และเบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมพร้อม
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ
- บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงาน รวมถึงสาเหตุ
วิธีการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยสังเขป

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

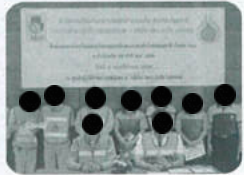
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง

- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน
- มีการเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และรับฟังความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะของหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ
- เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

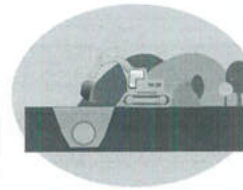
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

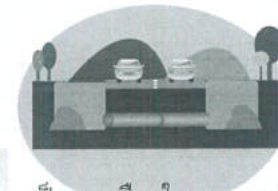
- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ สม่าเสมอตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 (สำรวจพื้นที่วางท่อและป้ายเตือนสำรวจรอยรั่วและการทรุดตัวของดินตรวจสอบการชำรุดของสารเคลือบท่อการตรวจสอบการผุกร่อนของท่อ เป็นต้น)
- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯและฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ
- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไข

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด พร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ทำวางในเขตทางหลวง เป็นต้น



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดินลอดจากบ่อส่งไปบ่อรับ



มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

• การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง

• มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และ VHF

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ

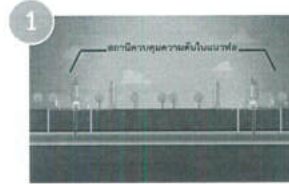


การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

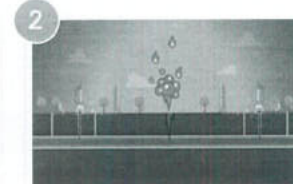
- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียงโดยใช้รถยนต์ตรวจการ, เอลิคอปเตอร์บินสำรวจและการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อน โดยมีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งที่เกิด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อพร้อมระบบเบรคโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง
- การวางท่อในแนวถนน จะมีแนวแถบคำเตือนและแผ่นคอนกรีตเตือนอยู่เหนือท่อจนถึงแนวท่อ

มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท. ใช้ระบบบริหารความปลอดภัย ตามมาตรฐาน มอก./OHSAS 18001 และระบบบริหารความมั่นคงแข็งแรงของท่อโดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้ได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ปตท. สามารถดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานจนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ ในปี 2553 นอกจากนี้ยังได้รับรางวัลอื่นๆ เช่น รางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ TQC ปี 2550 - 2552, ISO9001, ISO14001, มอก./OHSAS 18001 และ ISO/IEC 17025



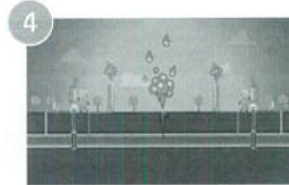
ปตท. มีวิศวกรดูแลตลอด 24 ชม. สามารถดูแลตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว



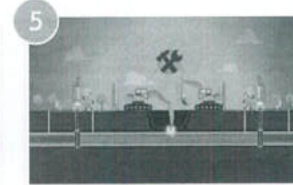
เมื่อเกิดการรั่วไหลขึ้นศูนย์ปฏิบัติการจะทราบโดยทันทีจากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)



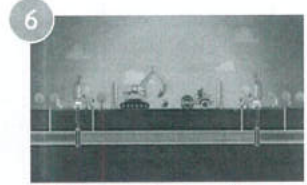
วาล์วส่งก๊าซจะสามารถปิดได้ทันทีภายใต้การสั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)



ทำการระบายก๊าซที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง



ทำการซ่อมแซมแนวท่อตามสภาพความเสียหาย



ปรับคืนสภาพที่ดินบริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



มุ่งเน้นการให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



การซ่อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนที่มีแนวท่อก๊าซฯ พาดผ่าน

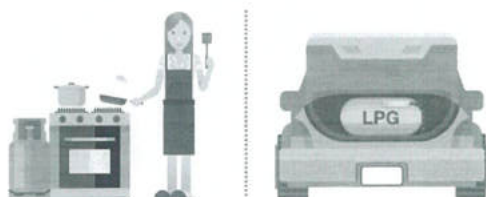


ก๊าซธรรมชาติ คือ อะไร??

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก คุณสมบัติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน จึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์เคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่เน่าลงไป เพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



ก๊าซหุงต้ม

- ❌ หนักกว่าอากาศ
- ❌ สถานะเป็นของเหลว
- ❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ❌ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า
- ❌ มีโอกาสติดไฟง่าย

ก๊าซธรรมชาติ

- ❌ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง
- ❌ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย
- ❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ❌ เผาไหม้สมบูรณ์
- ❌ มีโอกาสติดไฟยาก

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	ก๊าซ	เป็นก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	ของเหลว	ของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5 - 15 %	2 - 9.5 %	1.4 - 7.6 %	0.6 - 7.5 %
อุณหภูมิติดไฟได้เองโดยประมาณ (Auto Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส

PEOPLE

มิติด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และสังคม

- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
- การพัฒนาคุณภาพชีวิต
- ส่งเสริมการขยายชุมชนและสังคม
- ธุรกิจเพื่อสังคม

PLANET

มิตินโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ปกป้องและรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- ส่งเสริมการอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรรมชาติ
- เสริมสร้างสิ่งแวดล้อม



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถติดต่อพนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่



โทร.

โทร.



ศูนย์ประสานงานโครงการ

หมู่บ้านเพลินใจ 4 เลขที่ 131/85 หมู่ 2

ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

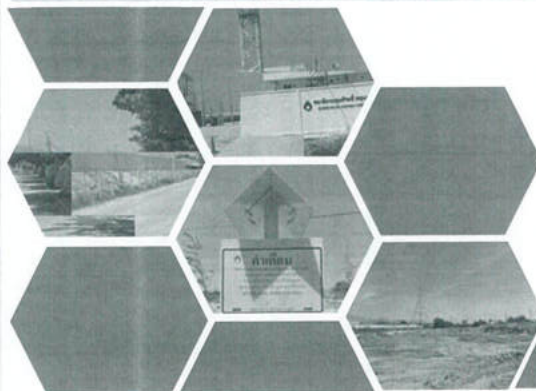
โทรศัพท์ : 02-537-2000 ต่อ 14678 โทรสาร : 02-537-1540

www.pttplc.com

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อร่างรายงาน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
(การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว
ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4)



นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สแกน QR Code



กรุณารับทราบประกาศ ความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด

เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้
และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่

<https://pttpdpa.pttplc.com>

สแกน QR Code

ตามนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
(ภายใต้ พรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562)

หัวข้อการนำเสนอ

- 1 วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
- 2 ที่มา สถานภาพโครงการ
และข้อมูลรายละเอียดโครงการส่วนขยาย
- 3 ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5 การรับฟังความคิดเห็น

วัตถุประสงค์ของการการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- 01 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการส่วนขยาย พร้อมนำเสนอ
ผลการศึกษา และผลการทบทวนมาตรการป้องกัน แก้ไข
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 02 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานฯ และ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นต่อ
การดำเนินโครงการ
- 03 เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาปรับปรุง
และผนวกไว้ในร่างรายงานฯ และมาตรการฯ ของโครงการ
ก่อนเสนอรายงานฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ตามขั้นตอนต่อไป

หัวข้อการนำเสนอ

- 1 วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
- 2 ที่มา สถานภาพโครงการ
และข้อมูลรายละเอียดโครงการส่วนขยาย
- 3 ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4 ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5 การรับฟังความคิดเห็น

5

ที่มาและสถานภาพโครงการ



30 มิ.ย. 58

กรม. มีมติรับทราบตามมติ กพช. สนับสนุนการดำเนินงานตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง เพื่อช่วยเสริมสร้างความมั่นคงของระบบโครงข่ายพลังงานของประเทศในระยะยาว และสามารถบริหารจัดการการใช้พลังงานก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว พ.ศ. 2558 - 2579

27 ต.ค. 58

กรม. มีมติรับทราบตามมติ กพช. เห็นชอบ ในโครงการลงทุนระยะที่ 2 ของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Pipeline Network) ตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ได้แก่

- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 5

สถานภาพโครงการ

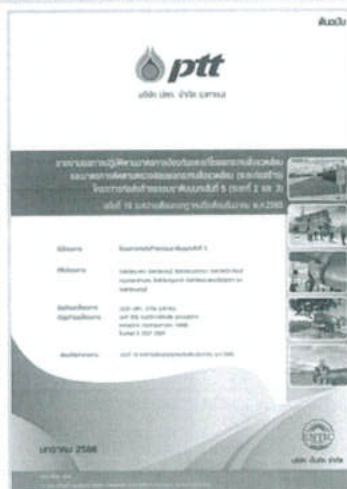
- ได้รับความเห็นชอบ EIA (ฉบับหลัก) จาก คชก. และ กกวล. ปี 2560
- ได้รับความเห็นชอบการประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ จาก กพพ. แล้ว
- ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง เริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม 2561 ถึงไตรมาสที่ 4/2565 (60 เดือน)

6

สถานภาพในการจัดส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

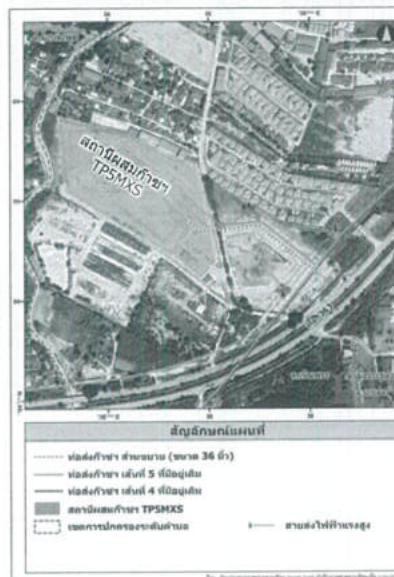
ปตท. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ใน EIA และจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุก 6 เดือน

- ครั้งที่ 1 : มกราคม – มิถุนายน 2561
- ครั้งที่ 2 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2561
- ครั้งที่ 3 : มกราคม – มิถุนายน 2562
- ครั้งที่ 4 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2562
- ครั้งที่ 5 : มกราคม – มิถุนายน 2563
- ครั้งที่ 6 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2563
- ครั้งที่ 7 : มกราคม – มิถุนายน 2564
- ครั้งที่ 8 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2564
- ครั้งที่ 9 : มกราคม – มิถุนายน 2565
- ครั้งที่ 10 : กรกฎาคม – ธันวาคม 2565



7

รายละเอียดโครงการส่วนขยาย



รายละเอียดส่วนขยาย : เป็นการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้วออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4

วัตถุประสงค์ของส่วนขยาย : เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพด้านการจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ในกรณีให้สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ได้

ระยะทางวางท่อ : ประมาณ 294 เมตร

พื้นที่วางท่อ : ภายในพื้นที่ของ ปตท. ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

8

วิธีการก่อสร้างบริเวณแนววางท่อส่งก๊าซฯ ส่วนขยาย

การดันทลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะไม่เกิน 200 เมตร เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะมีการขุดเปิดเฉพาะปอรับ-ปอส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดันทลอดผ่าน

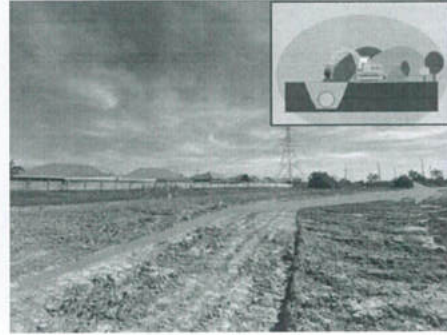
การขุดเปิด (Open cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุดพร้อมฝังกลบ และติดตั้งแถบเตือนและแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ

ดันทลอดขอยสุขุมวิท 48 (ขอยประปา 2)



ขุดเปิดในพื้นที่ของ ปตท.



หัวข้อการนำเสนอ



1

วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



2

ที่มา สถานภาพโครงการ
และข้อมูลรายละเอียดโครงการส่วนขยาย



3

ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



4

ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



5

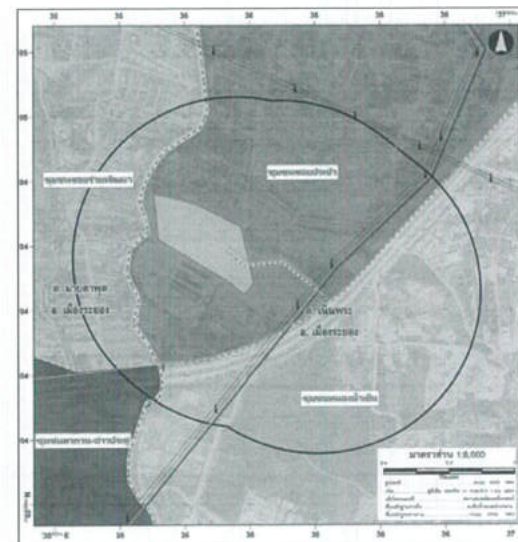
การรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



พื้นที่ศึกษาของโครงการส่วนขยาย

ครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อก๊าซฯ ของโครงการ



1 อปท. 2 ตำบล 4 หมู่ชน
เทศบาลเมืองมาบตาพุด

- ตำบลเนินพระ
ชุมชนขอยประปา
ชุมชนหนองน้ำเย็น
- ตำบลมาบตาพุด
ชุมชนขอยร่วมพัฒนา
ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่



ปัจจัยการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ❖ สภาพภูมิประเทศ
- ❖ สภาพทางธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว
- ❖ สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
- ❖ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
- ❖ ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- ❖ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ (น้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน)



3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- ❖ การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ❖ การคมนาคมขนส่ง
- ❖ การใช้น้ำ
- ❖ การใช้ไฟฟ้า
- ❖ การเกษตร
- ❖ การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- ❖ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- ❖ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- ❖ ทรัพยากรชีวภาพบนบก
- ❖ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- ❖ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของประชาชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ❖ สาธารณสุขและสุขภาพ
- ❖ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และอันตรายร้ายแรง
- ❖ สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
- ❖ แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี

13

หัวข้อการนำเสนอ



1

วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

2

ที่มา สถานภาพโครงการ
และข้อมูลรายละเอียดโครงการส่วนขยาย

3

ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



4

ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5

การรับฟังความคิดเห็น

14

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนขยาย และการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 3/2560 วันที่ 6 กันยายน 2560 พบว่า มาตรการที่กำหนดไว้เดิม มีความครอบคลุมเพียงพอต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการส่วนขยาย



ระยะก่อสร้าง 12 ด้าน

- | | |
|--|--|
| 1 ด้านคุณภาพอากาศ | 7 ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม |
| 2 ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน | 8 ด้านการจัดการของเสีย |
| 3 ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน | 9 ด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี |
| 4 ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก | 10 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 5 ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ | 11 ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร |
| 6 ด้านการคมนาคมขนส่ง | 12 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย |



ระยะดำเนินการ 2 ด้าน

- | |
|--|
| 1 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 2 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย |

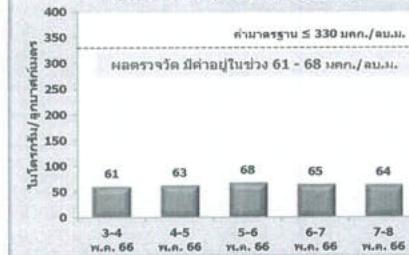
15

ด้านคุณภาพอากาศ

ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566
บริเวณหมู่บ้านวรวิเศษเป็นสำลี้ ชุมชนชายประปา



ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ปริมาณฝุ่นละออง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

16

ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)

ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

ผลกระทบ : ฝุ่นละอองจากการเปิดพื้นที่
การประเมิน : ประเมินกรณีเลวร้ายที่สุด คือ การขุดรื้อเพื่อวางท่อแบบขุดเปิด
ผลประเมิน : ค่าปริมาณฝุ่นละอองมีค่าสูงสุด พบเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (170.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
 : ปริมาณฝุ่นละอองจะลดลงตามระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น
สรุป ขุมชนบริเวณใกล้เคียงจะได้รับฝุ่นละอองอยู่ในระดับต่ำและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศ (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

พื้นที่ศึกษา	จากโครงการ	สภาพปัจจุบัน	รวม
ค่าสูงสุดในพื้นที่ก่อสร้าง	102.0	68	170.0
หมู่บ้านวชิราวุธเป็นลำสี	15.7		83.7
ชุมชนหนองน้ำเย็น	4.2		72.2
ฟิฟเฮาส์ริเวอร์	3.9		71.9
ชุมชนเขลอปรงปา	3.2		71.2
หมู่บ้านเดอะฮิลล์โฮม	3.1		71.1
ชุมชนขอมร่วมพัฒนา	1.3		69.3
เกณฑ์มาตรฐาน		≤330	

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบท่อโดยเร็ว
- ทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด
- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง
- วัสดุก่อสร้างตกล้นบนถนนให้รีบทำความสะอาด
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เพื่อลดการระบายมลสารทางอากาศ



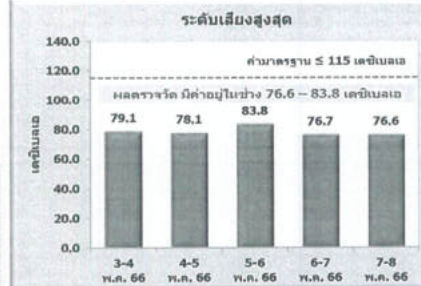
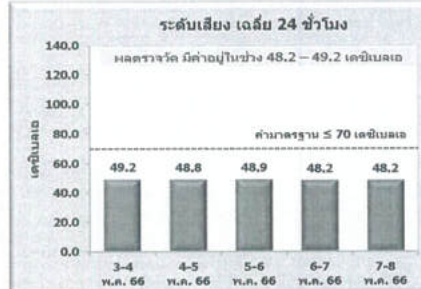
มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง บริเวณหมู่บ้านวชิราวุธ เนินล่าง จำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

17

ด้านเสียง

ตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566
 บริเวณหมู่บ้านวชิราวุธเนินล่าง ขุมชนขอมร่วมพัฒนา



ระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

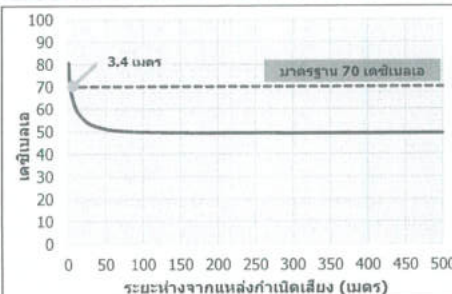
18

ด้านเสียง (ต่อ)

ผลกระทบด้านเสียง

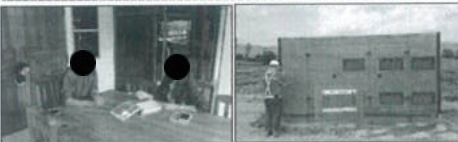
ผลกระทบ : เสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
การประเมิน : ประเมินกรณีเลวร้ายที่สุด คือ บริเวณบ่อส่งของการเดินลอด
ผลประเมิน : ระดับเสียง ≥ 70 เดซิเบลเอ อยู่ภายในระยะ 3.4 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ
 : ระดับเสียงจะลดลงตามระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น
สรุป ขุมชนบริเวณใกล้เคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ
- ตั้งเครื่องหมายทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่ต้องทำต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า



มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านวชิราวุธเนินล่าง จำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

19

ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

เก็บตัวอย่างดิน เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2566
 ชุดดินบ้านล่าง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ SS1 บริเวณแนววางท่อส่งก๊าซฯ ส่วนขยาย SS2 บริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4



ดัชนี	ผลการวิเคราะห์ตัวอย่างดิน	
	บริเวณพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ส่วนขยาย	บริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4
ลักษณะทางกายภาพ		
ทราย (ร้อยละ)	80.92	69.05
ทรายแป้ง (ร้อยละ)	7.63	10.74
ดินเหนียว (ร้อยละ)	11.45	20.21
เนื้อดิน	ทรายปนดินร่วน	ดินร่วนปนดินเหนียวและทราย
ลักษณะทางเคมี		
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	7.7 (เป็นกลาง)	7.3 (เป็นกลาง)
อินทรีย์วัตถุ (ร้อยละ)	0.15 (ระดับต่ำ)	0.42 (ระดับต่ำ)
ปริมาณธาตุอาหาร		
ฟอสฟอรัส (P)	ระดับสูง	ระดับสูง
แคลเซียม (Ca)	ระดับต่ำ	ระดับปานกลาง
แมกนีเซียม (Mg)	ระดับต่ำ	ระดับสูง
โพแทสเซียม (K)	ระดับสูง	ระดับสูง
ระดับความสมบูรณ์ของดิน	ต่ำ	ปานกลาง
อัตราการชะล้างพังทลาย	น้อยมาก	น้อยมาก

20

ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)

ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- ❖ การปรับพื้นที่ การขุดรื้อดิน และการขุดปรับ-ปล่อย โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก อาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงได้
- ❖ จากการประเมินในระยะก่อสร้าง พบว่า อัตราการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อยมาก (0.52-0.66 ตันต่อไร่ต่อปี)

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- เมื่อวางท่อลงสู่ร่องขุดแล้วเสร็จให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน และร่องขุด
- การก่อสร้างปรับ-ปล่อยใกล้เคียงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบ
- การขุดรื้อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน หรือบริเวณริมตลิ่งของคลองที่อยู่ใกล้เคียงร่องขุด ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม



21

ด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 บริเวณคลองน้ำดำ

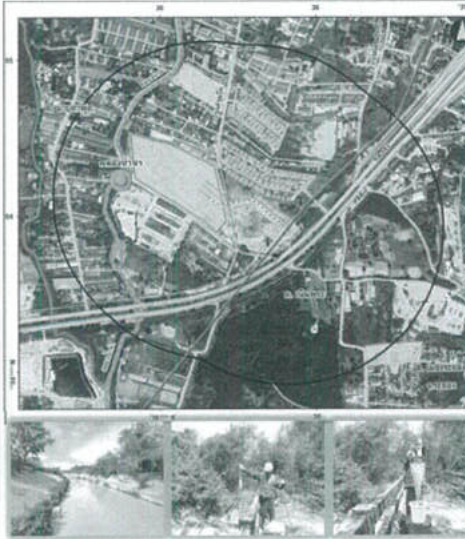
คุณภาพน้ำ

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐานแหล่งน้ำประเภทที่ 4
อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	33.5	ไม่สูงกว่าอุณหภูมิพื้นผิวน้ำใน 3 เมตรเหนือตลิ่ง
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.2	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัม/ลิตร	1.2	≥2.0
บีโอดี	มิลลิกรัม/ลิตร	3.6	≤4.0
แอมโมเนีย	มิลลิกรัม/ลิตร	1.93	≤0.5
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็ม.พี.เอ็ม./100 มิลลิลิตร	1,600	-
แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม	เอ็ม.พี.เอ็ม./100 มิลลิลิตร	540	-
ค่า WQI		42	
เกณฑ์คุณภาพประเภทแหล่งน้ำ	เสื่อมโทรม		
	ประเภทที่ 5 (เพื่อการคมนาคม)		

ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ทรัพยากรชีวภาพ	ค่าดัชนีความหลากหลาย	ระดับ
แพลงก์ตอนพืช	1.55	ปานกลาง
แพลงก์ตอนสัตว์	0.64	ต่ำ
สัตว์หน้าดิน	1.66	ปานกลาง
ปลา	1.05	ปานกลาง

22



ด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)

ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- ❖ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากการอุปโภคบริโภคของชุมชนก่อสร้าง
- ❖ ตะกอนดินจากการขุดรื้อเพื่อวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด การขุดปรับ-ปล่อย สำหรับวางท่อด้วยวิธีดินลอด
- ❖ การรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ
- ❖ น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก
- เก็บกองดินในห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด
- กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหรือกรดเกิน เพื่อรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง
- ก่อนใช้น้ำและทิ้งน้ำจากการทดสอบท่อ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ
- ไม่เติมสารเคมีสำหรับใช้ทดสอบท่อ และก่อนระบายทิ้งต้องปรับลดแรงดันในเส้นท่อให้อยู่ในระดับบรรยากาศ
- ตรวจวัดคุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อ หากมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ต้องบำบัดก่อนระบายทิ้ง

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง ก่อนระบายออก



23

ด้านการคมนาคมขนส่ง

สำรวจปริมาณการจราจร เมื่อวันที่ 5-8 พฤษภาคม 2566 บริเวณซอยสุขุมวิท 48 (ซอยประปา 2) สภาพการจราจรอยู่ในระดับคล่องตัวดีมาก

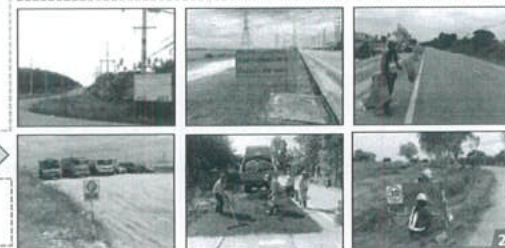


ผลกระทบจากการก่อสร้าง

- ❖ การวางท่อผ่านซอยสุขุมวิท 48 ใช้วิธีการดินลอด
- ❖ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไป ยังคงอยู่ในระดับคล่องตัวดีมาก
- ❖ การขนส่งอุปกรณ์ หรือการจราจรเข้า-ออก อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยและเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างล่วงหน้า
- วางแผนการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน
- จัดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนต่างๆ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจร
- หากมีผลกระทบต่อผู้จราจรให้เร่งปรับปรุง และคืนสภาพผิวจราจร ให้เหมือนเดิม
- ควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุก และรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



มาตรการติดตามตรวจสอบ

- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคม
- บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง

24

ด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

ดำเนินการระหว่างวันที่ 15-17 พฤษภาคม 2566

กลุ่มตัวอย่าง	จำนวนที่ สำรวจได้ (รวม)
1. หน่วยงานราชการ	12
2. พื้นที่อ่อนไหว	3
3. ผู้นำชุมชน	13
3.1 ในระยะประชิด (0-50 เมตร)	4
3.2 นอกระยะประชิด (มากกว่า 50-500 เมตร)	9
4. ประชาชน	276
4.1 ในระยะประชิด (0-50 เมตร)	8
4.2 นอกระยะประชิด (มากกว่า 50-500 เมตร)	268
รวมทั้งสิ้น	304

ข้อเสนอแนะ

- กำกับดูแลเรื่อง ผืนล่อง และเสียงดัง ไม่ให้รบกวนชุมชนใกล้เคียง
- ขอให้มีการจัดรถพ่นน้ำระหว่างทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นล่อง
- ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติให้ประชาชนได้ เข้าใจ และปฏิบัติตัวอย่างถูกต้องหากเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน
- หากมีเรื่องร้องเรียนควรเร่งแก้ไขโดยเร็ว



25

ผลการ ความห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง สำรวจ



ความห่วงกังวลระยะก่อสร้าง : ผลกระทบจากฝุ่นล่อง เสียงดัง และกลิ่นเหม็น, มาตรฐานการทำงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน
ความห่วงกังวลระยะดำเนินการ : ความปลอดภัยในการดำเนินงาน และอันตรายจากการรั่วไหล

ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง



ความห่วงกังวลในระยะดำเนินการ



ความคิดเห็นต่อมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ

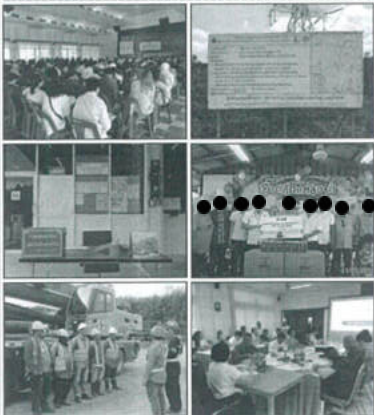


26

ด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ผลกระทบระยะก่อสร้าง

- ❖ เหตุเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชน
- ❖ ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่น ล่อง เสียง ความปลอดภัย



มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

- เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ สภาตำบล และประชาชน เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีก่อสร้าง มาตรการ/แนวทาง ป้องกันแก้ไขผลกระทบ เป็นต้น
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและช่องทางการติดต่อ
- จัดเจ้าหน้าที่พบปะเยี่ยมเยียนชุมชน รับฟังข้อเสนอแนะ และเป็นช่องทางการสื่อสารระหว่างโครงการกับชุมชน
- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน และเข้าช่วยเหลือ/แก้ไข กรณีมีเหตุเดือดร้อน/มีผลกระทบต่อชุมชน
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน/หน่วยงานตาม ความเหมาะสม
- ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมอย่างใกล้ชิด

27

ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ผลกระทบระยะก่อสร้าง

- ❖ การดำเนินงานในระยะก่อสร้างในขั้นตอน ต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ หรือ การมีสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ไม่ ปลอดภัย อาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อ สุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือ ชุมชนใกล้เคียง



มาตรการป้องกันและแก้ไขฯ

- ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- อบรมความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย แก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มงาน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- บริเวณที่ติดตั้งเครื่องจักร ให้กันเขตพื้นที่ และติดป้าย สัญลักษณ์/ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย
- จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน สำหรับงานประเภทที่ ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย
- ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ และหากพบ ปัญหาเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและแก้ไขโดยเร็ว
- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง
- ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับ คนงานอย่างสม่ำเสมอ

มาตรการติดตามตรวจสอบฯ

- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บจากการ ปฏิบัติงาน

28

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนขยาย และการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ 3/2560 วันที่ 6 กันยายน 2560 พบว่า มาตรการที่กำหนดไว้เดิม มีความครอบคลุมเพียงพอต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



ระยะก่อสร้าง 12 ด้าน

- | | |
|--|---|
| 1 ด้านคุณภาพอากาศ | 7 ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม |
| 2 ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน | 8 ด้านการจัดการของเสีย |
| 3 ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน | 9 ด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี |
| 4 ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก | 10 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 5 ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ | 11 ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร |
| 6 ด้านการคมนาคมขนส่ง | 12 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย |



ระยะดำเนินการ 2 ด้าน

- | |
|--|
| 1 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 2 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย |

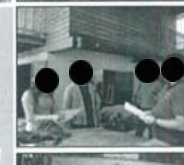
29

ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผลกระทบระยะดำเนินการ

- ❖ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะฝังอยู่ใต้ดิน และมีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามวาระเพื่อความปลอดภัย
- ❖ ประชาชนบางส่วนยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1540



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีช่องทาง การรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน
- เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง
- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม
- พบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ในใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ

มาตรการติดตามตรวจสอบ

ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ 1 ครั้ง ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

30

ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ผลกระทบระยะดำเนินการ

- ❖ การรั่วไหล หรืออุบัติเหตุจากการดำเนินงานขนส่งก๊าซธรรมชาติ อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แม้มีโอกาสการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับน้อย



- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น สำรวจพื้นที่วางท่อและป้ายเตือน สำรวจการรั่ว สิ่งกีดขวางท่อของท่อ ตรวจสอบระบบป้องกันการรั่วซึม ตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลื่อนท่อ เป็นต้น
- ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน
- ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนววางท่อฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ล่วงหน้า
- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมแผน กรณีเกิดการรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ในใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อส่งก๊าซฯ

มาตรการติดตามตรวจสอบ

- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉิน
- บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

31

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE

หัวข้อการนำเสนอ



1

วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



2

ที่มา สถานภาพโครงการ และข้อมูลรายละเอียดโครงการส่วนขยาย



3

ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



4

ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



5

การรับฟังความคิดเห็น

32



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ-2

ตัวอย่างการปิดประกาศและเชิญผู้มีส่วนได้เสีย
เข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นไวไซน์ จำกัด

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 842.1 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าเกษตรและปศุสัตว์ ครั้งที่ 5

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้
ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนว
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ
วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม
ประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ
การดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง
อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๗ ๗ ๖ ๖
๐๙๘-๐๙ 1๐๖

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]

ที่ 80000466 / 842.3 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าเกษตรและปศุสัตว์ ครั้งที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้
ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนว
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ
วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม
ประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ
การดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง
อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

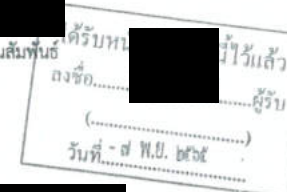
จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 842.4 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าเกษตรและปศุสัตว์ ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้
ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนว
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ
วางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม
ประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ
การดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง
อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]

ที่ 80000466 / 842.5 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าเกษตรและปศุสัตว์ ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนขอยร่วมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้
ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนว
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ
วางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม
ประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ
การดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง
อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 842.6 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบุนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนซอยประปา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้
ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนว
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ
วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม
ประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบุนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ
การดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง
อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โทรสาร 0 2537 3498-9

ที่ 80000466 / 842.7 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบุนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนหนองน้ำเย็น

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้
ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนว
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ
วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม
ประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบุนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ
การดำเนินโครงการฯ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง
อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โทรสาร 0 2537 3498-9



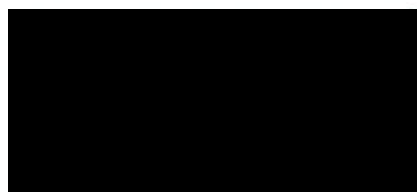
ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เรื่อง การดำเนินกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในการรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2565 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ ซึ่งอยู่ในเขตปกครองของเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตำบลเนินพระ ในชุมชนซอยประปา และชุมชนหนองน้ำเย็น และตำบลมาบตาพุด ในชุมชนซอยร่วมพัฒนาและชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ปตท. จะจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด พร้อมทั้ง ปตท. ได้จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วมรับทราบโดยทั่วกัน

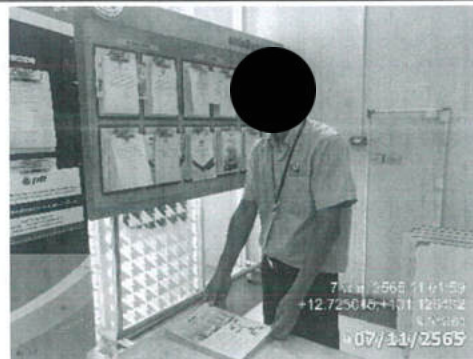
ประกาศ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง



เทศบาลเมืองมาบตาพุด



ที่ทำการประธานชุมชนซอยประปา



ที่ทำการประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา



ที่ทำการประธานชุมชนหนองน้ำเย็น



ที่ทำการประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

ภาพถ่ายอย่างการจัดวางเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.1 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

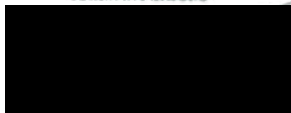
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแปน) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

๐๙๖-๒๑๑๐๐๘

7 w w. 65

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

ที่ 80000466 / 841.2 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน พลังงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบแล้วบางส่วน นั้น

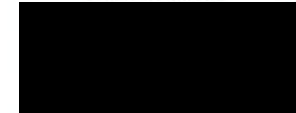
ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแปน) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

๐๙๖-๒๑๑๐๐๘

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

7 w w. 65



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

ที่ 80000466 / 841.3 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขุมวิท อาคารเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

4 พ.ย. 65

078-694129

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

ที่ 80000466 / 841.4 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน สาธารณสุขจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขุมวิท อาคารเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

2/11/65



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรสาร : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรสาร : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.6 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน เกษตรจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

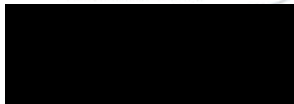
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โทรสาร 0 2537 3498-9

พ.นง. 6 ตามที่แจ้งไว้
7/11/65

ที่ 80000466 / 841.7 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน พัฒนาการจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

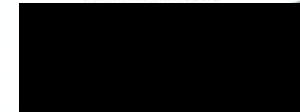
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณะสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์
โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โทรสาร 0 2537 3498-9



7 ม.ย. 65



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.14 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน นายกองคำการบริหารส่วนจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

7/11/65

ที่ 80000466 / 841.15 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ย พ.65
038-019106



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.8 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแปน) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ประณีย์อัสเสกพรอนิกส์ [redacted]

ที่ 80000466 / 841.9 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

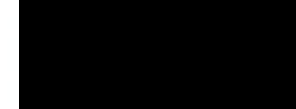
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแปน) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ประณีย์อัสเสกพรอนิกส์ [redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.10 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน สาธารณสุขอำเภอระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้า ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม ประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และ กระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนิน โครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ประณิษย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]

ที่ 80000466 / 841.11 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้า ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม ประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และ กระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนิน โครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ประณิษย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]

ททท. ระยอง ๒๕๖๕-๑๗

ได้รับหนังสือ	ไว้แล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับผู้รับ
(.....)	
วันที่..... - ๘ พ.ย. ๒๕๖๕	



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.12 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

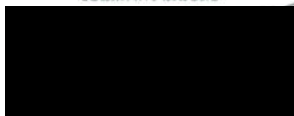
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขุมวิทลาดพร้าว อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ฉัตรพร วัชรกุล

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

ที่ 80000466 / 841.13 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเนินพระ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

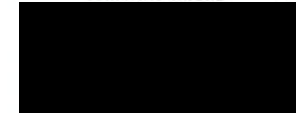
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขุมวิทลาดพร้าว อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

น.ส.อ.บ.อ.

038-610459



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.15 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

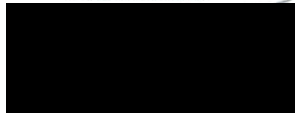
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการข่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal ฆาบาดาทุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุมาตาดุสิต อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

034-611590 - ๗ พ.ย. ๒๕๖๕

ที่ 80000466 / 841.17 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนชนชวยร่วมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการข่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal ฆาบาดาทุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุมาตาดุสิต อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

๗ พ.ย. ๖๕



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 841.18 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนซอยประปา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

7/11/65

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [redacted]

ที่ 80000466 / 841.19 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนหนองน้ำเย็น

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลโครงการ จำนวน 1 ฉบับ
2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

7. พ.ย. 65

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

ที่ 80000466 / 841.16 / 2565

1 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

- | | | |
|------------------|-------------------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. ข้อมูลโครงการฯ | จำนวน 1 ฉบับ |
| | 2. กำหนดการประชุมและแบบตอบรับ | จำนวน 1 ฉบับ |

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้า ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่มี LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการ วางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวม ประมาณ 294 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) นั้น

ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และ กระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงจัดเวทีนำเสนอข้อมูลโครงการฯ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะต่อการดำเนิน โครงการฯ จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ในวันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสุขุมวิท อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วม จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [redacted]

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

ที่ 80000466 / 279 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

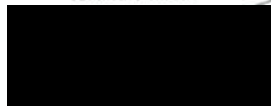
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาค โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินการโครงการ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

ที่ 80000466 / 279.1 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

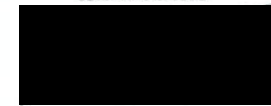
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาค โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินการโครงการ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

ได้รับ	แล้ว
ลงชื่อ	ผู้รับ
(..... 2 พ.ค. 2566)	
วันที่.....	



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 279.2 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการรื้อถอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศการดำเนินการรื้อถอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินการโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



๑- ๖ - ๖๖



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โปรเซสเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 279.3 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการรื้อถอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน ประธานชุมชนตาดวน-อ่าวประดู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

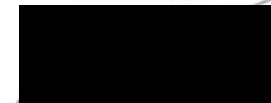
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศการดำเนินการรื้อถอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินการโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โปรเซสเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 279.4 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางแผนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน ประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ประณิณีย์เล็กทรอนิกส์ [REDACTED]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 279.5 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางแผนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน ประธานชุมชนซอยประปา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ซึ่งใคร่ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศการดำเนินการระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ประณิณีย์เล็กทรอนิกส์ [REDACTED]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 279.6 / 2566

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวงารรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และวางแผนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนานตื้นลึก 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

เรียน ประธานชุมชนหนองน้ำเย็น

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ฉบับ

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแสบัว) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแสบัว ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศขอการดำเนินการระบวงารรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



2/๓๐/๖๖

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

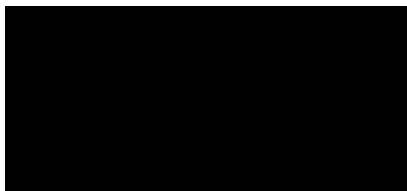
เรื่อง การดำเนินกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2565 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแพบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร

การนี้ ในการดำเนินโครงการฯ ปตท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ ซึ่งอยู่ในเขตปกครองของเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตำบลเนินพระ ในชุมชนซอยประปา และชุมชนหนองน้ำเย็น และตำบลมาบตาพุด ในชุมชนซอยร่วมพัฒนาและชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องต่อการดำเนินโครงการฯ จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ปตท. จะจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นไป พร้อมทั้ง ปตท. ได้จัดวางเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้ประชาชน ผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้สนใจเข้าร่วม รับทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง



เทศบาลเมืองมาบตาพุด



ที่ทำการประธานชุมชนข่อยประปา



ที่ทำการประธานชุมชนข่อยร่วมพัฒนา



ที่ทำการประธานชุมชนหนองน้ำเย็น



ที่ทำการประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

ภาพตัวอย่างการจัดวางเอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร: +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMP2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่าฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่าฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ลงชื่อเซ็นรับ



๕.๑ พ.ค. ๒๕๖๖

(.....)

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไลน์มือถือ [REDACTED]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร: +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.1 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน พนักงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMP2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่าฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่าฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไลน์มือถือ [REDACTED]

(.....)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.2 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

([Redacted])

31/พ.ค./66



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.3 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ

[Redacted signature of recipient] 31 พ.ค. 66

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

(.....)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.4 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขนำระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

(..... ๑๓ พ.ค. ๖๖.....)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.5 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน เกษตรอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขนำระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.6 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการ
สัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน พัฒนาการอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

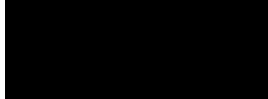
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการ
ใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าใน
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไป
เชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย
ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ/เซ็นรับ



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

[Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.7 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการ
สัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน ท้องถิ่นอำเภอมือเกรง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

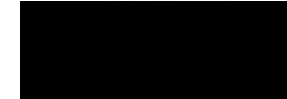
ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการ
ใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้
ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าใน
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไป
เชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2
ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย
ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ/เซ็นรับ



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

(๐๑ กค. ๖๖)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนรังสิต-นครนายก
รังสิต กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.8 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน ประมงอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ

.....

31-พ.ค. 66

(.....)

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 โปรดแจ้งชื่ออิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนรังสิต-นครนายก
รังสิต กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.9 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal หนองแฟบ ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ

.....
.....
.....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 โปรดแจ้งชื่ออิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



30 พฤษภาคม 2566

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการขยับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองพ่วง) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีนี้ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซ ให้กับท่อ เส้นที่ 4 ได้ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทํารายงานการประเมินกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์บุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินด้านสิ่งแวดล้อมที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน: [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานนิเทศชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อเซ็นรับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์: +66 (0) 2537 2000
โทรสาร: +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpc.com

80000466 / 357.11 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทาง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบก่อกวนแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองผไท) ให้แก่ลูกค้าใน
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้
ปกติ จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไป
เชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์บุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวชนสัมพันธ์

ส่งชื่อเซ็นรับ

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [REDACTED] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

31 W.O. 2566

(.....)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 357.12 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยะอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal ฆาตพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [redacted]

(.....)

ที่ 80000466 / 357.13 / 2566

30 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุขสุทธาภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2558 เห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 เพื่อสร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 ซึ่งปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างและได้ดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อแล้วบางส่วน นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแฟบ) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณีที่ LNG Terminal ฆาตพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 โดยมีระยะทางรวมประมาณ 294 เมตร นั้น

การนี้ ปตท. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล (รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ และแบบประเมินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อเซ็นรับ

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 06 3231 6565 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [redacted]

(31 พค. 2566)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ-3

เอกสารลงทะเบียนผู้เข้าร่วมกิจกรรม
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นไวไซน์ จำกัด

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



ใบองทะเนียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขตามบาดาล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ตาจีน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1		นายอำเภอเมืองระยอง วัดอู่ทอง บึงระยอง				7
2		นายกองค์การบริหารส่วน จังหวัดระยอง				
3		พลังงานจังหวัดระยอง				
4		เกษตรจังหวัดระยอง				
5		พัฒนาการจังหวัดระยอง				
6		สาธารณสุขจังหวัดระยอง				



ใบดงทะเลเบียน

การประจวบกับทั้งความกดดันของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ถนนเส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขนพ.วชิระบดินทร์ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	อายุเงิน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
7		หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัดระยอง				
8		ผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง				
9		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)				
10		ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง				
11		ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น อำเภอเมืองระยอง				
12		สาธารณสุขอำเภอเมืองระยอง				ททท



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
13		นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด				
14		ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเฉลิมพระ เกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดระยอง				
15		ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลเนินพระ				
16		ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข วัดโสภณ				
		นท. แสง น้อย นิลนาค	ท.น			ส่งมอบ
		นายแพทย์โพธิ์โพธิ์				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

หน่วยงานราชการ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
		รศ. สุกัญญา นิลนาค				
		รศ. สุภาวดี นิลนาค				
		นักวิชาการสาธารณสุข				
		นักวิชาการสาธารณสุข				
		พ.ร. นักวิชาการสาธารณสุข				
		รศ. นิลนาค นิลนาค				



ใบงาชะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติบนบก เข้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขตามาตาศพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

[illegible]

ใบตุงกะเบี๋ยน

การประจักษ์รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงระยะเดียวโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายที่ 5 ครั้งที่ 5

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขสนามศาลาทุต อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

หน่วยงาน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
		DR Offer				
		CR Officer				
		สำหรับทดสอบการวิ่ง				
		กช.ปรก. GSP				
		←————→				
		กช.ปรก. GSP				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขตามคาทูล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ขุนชนขออุปราคา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8		พ.อ.อ.อ.				
9		อ.อ.อ.				
10		อ.อ.อ.				
11		อ.อ.อ.				
12		อ.อ.อ.				
13		อ.อ.อ.				
14		อ.อ.อ.				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขตามคาทูล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ขุนชนขออุปราคา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
15		อ.อ.อ.				
16		อ.อ.อ.				
17		อ.อ.อ.				
18		อ.อ.อ.				
19		อ.อ.อ.				
20		อ.อ.อ.				
21		อ.อ.อ.				
22		อ.อ.อ.				
23		อ.อ.อ.				
24		อ.อ.อ.				
25		อ.อ.อ.				
26		อ.อ.อ.				
27		อ.อ.อ.				
28		อ.อ.อ.				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ระยะที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ขุนชนขออุปราคา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
29		45-6104				
30		1				
31		1				
32		1				
33		1				
34		1				
35		7				
36		1				
37						
38		กรรมกร				
39		อ.ร.ม.				
40		45-6104				
41		กรรมกร				
42		ส.ป.ก.ช.				

4



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ระยะที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ขุนชนขออุปราคา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	อาชีพ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
43		กรรมกร				
44		อ.ร.ม.				
45		อ.ร.ม.				
46		ส.ป.ก.ช.				
47		ส.ป.ก.ช.				
48		อ.ร.ม.				
49		45-6104				
50		ส.ป.ก.ช.				
51		ส.ป.ก.ช.				
52		อ.ร.ม.				
53		กรรมกร				
54		45-6104				
55						
56		อ.ร.ม.				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าและขนถ่ายสินค้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอปรึกษา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
57		ป.วิเศษ				
58		ป.วิเศษ				
59		ป.วิเศษ				
60		ป.วิเศษ				
61		ป.วิเศษ				
62		ป.วิเศษ				
63		ป.วิเศษ				
64		ป.วิเศษ				
65		ป.วิเศษ				
66		ป.วิเศษ				
67		ป.วิเศษ				
68		ป.วิเศษ				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าและขนถ่ายสินค้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1		คุณวิเศษ				
2		คุณวิเศษ				
3		ป.วิเศษ				
4		ป.วิเศษ				
5		ป.วิเศษ				
6		ป.วิเศษ				
7		ป.วิเศษ				
8		ป.วิเศษ				
9		ป.วิเศษ				
10		ป.วิเศษ				
11		ป.วิเศษ				
12		ป.วิเศษ				
13		ป.วิเศษ				
14		ป.วิเศษ				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทาง 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโหลทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
15		ประธาน				
16		ฯ				
17		ฯ				
18		ฯ				
19		ฯ				
20		ฯ				
21		ฯ				
22		ฯ				
23		ฯ				
24		ฯ				
25		ฯ				
26		ฯ				
27		ฯ				
28		ฯ				
29		ฯ				

๘



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทาง 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโหลทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
29		ประธาน				
30		ฯ				
31		ฯ				
32		ฯ				
33		ฯ				
34		ฯ				
35		ฯ				
36		ฯ				
37		ฯ				
38		ฯ				
39		ฯ				
40		ฯ				
41		ฯ				
42		ฯ				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโหลทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขตามคาบศุค อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอมีส่วนร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
43		ประชาชน				
44		ประชาชน				
45		กรรมการ				
46		ประชาชน				
47		ประชาชน				
48		ประชาชน				
49		ประชาชน				
50		ประชาชน				
51		ประชาชน				
52		ประชาชน				
53		ประชาชน				
54		ประชาชน				
55		"				
56		"				



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโหลทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขตามคาบศุค อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอมีส่วนร่วมพัฒนา

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
57		ประชาชน				
58		"				
59		"				
60		"				
61		"				
62		"				
63		"				
64		"				
65		"				
66		"				
67		"				



ໂບດຈະເມືອນ

การประชุมวันฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ระยะที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขนานาชาติ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนขอมีส่วนร่วมพัฒนา

[illegible]

ใบงาชะนิยมน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการห้องงักยธรรมชาตืบนบก เ้าันที่ 5 ครังที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนหนองน้ำเย็น

[illegible]



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนตากวน - อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นทางที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนตากวน - อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนตากวน - อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลตำบล อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนตากวน - อ่าวประดู่

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						



ทบวงศึกษา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณะชุมชนคาบสมุทร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนคาบสมุทร - อำเภอประจักษ์

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						



ทบวงศึกษา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณะชุมชนคาบสมุทร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนคาบสมุทร - อำเภอประจักษ์

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก ครั้งที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนคาทาคุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนคาทากวน - อำเภอประจักษ์

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก ครั้งที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนคาทาคุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน ชุมชนคาทากวน - อำเภอประจักษ์

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	ลายเซ็น	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
98						
99						
100						
101						
102						
103						
104						
105						
106						
107						
108						
109						



ใบลงทะเบียน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก ครั้งที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ประชาชน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตรประชาชน	อายุ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						



ใบลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก ครั้งที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1		ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			
2		ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			
3		พนักงานมวลชนสัมพันธ์อาวุโส บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			
4		พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			
5		พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)			
6		พล. ปตท.			
7		ผู้จัดการฝ่ายบริหาร - บก. ฝึกอบรม			
8		บก. เอนไวรอนเมนต์			
9		ผู้จัดการฝ่ายบริหาร			



ในลงทะเบียนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างชุมชนคนบนถ้ำ เส้นทางที่ 5 ครั้งที่ 5

วันพุธ ที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนคาทาค อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	อายุมีชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
10		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (มลพิษในน้ำ)			
11		น.น. น.ร.			
12		ช่างเทคนิค			
13		วิศวกรโยธา			
14					
15					
16					
17					
18					
19					

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

รายการผู้เข้าร่วมกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

การวางทอส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับทอส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4

ลำดับ	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เลขที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง						
1	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ		ท่าประดู่	เมืองระยอง	ระยอง
2	สำนักงานพลังงานจังหวัดระยอง	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
3	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
4	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง	พนักงานป้องกันภัย		ท่าประดู่	เมืองระยอง	ระยอง
5	สำนักงานประมงจังหวัดระยอง	นักวิชาการประมง		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
6	ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง	เลขานายอำเภอเมืองระยอง		ท่าประดู่	เมืองระยอง	ระยอง
7	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองระยอง	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
8	สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอเมืองระยอง	พัฒนาการอำเภอ		ท่าประดู่	เมืองระยอง	ระยอง
9	สำนักงานเกษตรอำเภอเมืองระยอง	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
10	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอเมืองระยอง	ท้องถิ่นอำเภอ		ท่าประดู่	เมืองระยอง	ระยอง
11	โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง	นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ		ห้วยโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
12	สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง	สารวัตรอำนวยการ		ท่าประดู่	เมืองระยอง	ระยอง
13	ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน	หัวหน้าศูนย์บริการสาธารณสุข		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
14	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	นักวิชาสุขภาพปฏิบัติการ		ห้วยโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
2. ผู้นำชุมชน						
15	ชุมชนซอยประปา	ประธานชุมชน		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
16	ชุมชนซอยประปา	เลขานุการชุมชน		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
17	ชุมชนหนองน้ำเย็น	ประธานชุมชน		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
18	ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่	ประธานชุมชน		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
19	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา	ประธานชุมชน		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
3. สื่อมวลชน						
20	หนังสือพิมพ์ นิวส์ ไลน์ โพลด์	ผู้สื่อข่าว		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
21	หนังสือพิมพ์สยาม	ผู้สื่อข่าว		เชิงเนิน	เมืองระยอง	ระยอง

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติบนบก เส้นทาง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

[illegible]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ-4
แบบประเมินความคิดเห็น
และผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชน

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นไวรอนไซน์ จำกัด

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพด้านการจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ในกรณีที่สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ได้ จึงมีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ในพื้นที่สถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS และพื้นที่ของ ปตท. ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ทั้งนี้ เพื่อให้การศึกษามลกระทบเป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานโครงการ ผ่านแบบประเมินฉบับนี้ เพื่อจะได้นำข้อมูลไปปรับปรุงขอบเขตและแนวทางการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของโครงการต่อไป

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่ <https://ptpdpa.pttplc.com>

โปรดกรอกข้อความหรือกาเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

- 1.1 ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)
 ที่อยู่ บ้านเลขที่ หมู่ที่ ซอย ถนน
 ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
 รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ อีเมล

1.2 กรุณาระบุ หน่วยงาน/องค์กร หรือสถานภาพ ของท่าน ดังตัวเลือกด้านล่างนี้ (โปรดเลือกเพียงข้อเดียว)

- ☐ 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ระบุ.....ตำแหน่ง.....
 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน (ในพื้นที่).....ปี
- ☐ 2) ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่นหรือผู้นำกลุ่มในพื้นที่ศึกษา (ระบุตำแหน่งและชื่อองค์กรที่ท่านเป็นตัวแทน)
- ☐ กำนัน/สารวัตรกำนันตำบล.....อำเภอ.....
- ☐ ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่.....ตำบล.....
- ☐ ประธานชุมชน/รองประธานชุมชน.....หมู่ที่.....ตำบล.....
- ☐ องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาลตำบล.....ตำแหน่ง.....
- ☐ ผู้นำกลุ่ม/องค์กร (ระบุตำแหน่งและชื่อกลุ่ม).....
 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน.....ปี
- ☐ 3) ประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่/ ประกอบอาชีพในพื้นที่โครงการ
- ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

1.3 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.4 อายุ ปี

1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา | <input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น | <input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. |
| <input type="checkbox"/> 4) ปวส./อนุปริญญา | <input type="checkbox"/> 5)ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 6) สูงกว่าปริญญาตรี |
| <input type="checkbox"/> 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ | <input type="checkbox"/> 8) อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

1.6 อาชีพของท่าน

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ทำการเกษตร (ระบุ)..... | <input type="checkbox"/> 2) พนักงานบริษัท (ระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> 3) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ | <input type="checkbox"/> 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> 5) รับจ้าง (ระบุ)..... | <input type="checkbox"/> 6) อื่น ๆ (ระบุ)..... |

ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ

2.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) การวางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 4 มาก่อนหรือไม่

- ☐ 1) ทราบ กรณีทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> (1) เจ้าหน้าที่ ปตท. | <input type="checkbox"/> (2) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา | <input type="checkbox"/> (3) หน่วยงานราชการ |
| <input type="checkbox"/> (4) ผู้นำชุมชน | <input type="checkbox"/> (5) จากป้ายประชาสัมพันธ์ | <input type="checkbox"/> (6) อื่น ๆ ระบุ..... |
- ☐ 2) เพิ่งทราบ

2.2 ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ ที่ท่านสะดวกที่สุด (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> 2) ติดประกาศที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ |
| <input type="checkbox"/> 3) หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์ | <input type="checkbox"/> 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ |
| <input type="checkbox"/> 5) การจัดประชุมชี้แจง | <input type="checkbox"/> 6) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> 7) สื่อสิ่งพิมพ์ / หนังสือพิมพ์ / วารสาร | <input type="checkbox"/> 8) อื่น ๆ (ระบุ) |

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อโครงการและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 หลังจากได้รับฟังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันแล้ว ท่านมีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว หรือไม่

การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง

- ☐ 1) ไม่ห่วงกังวล เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ห่วงกังวล โปรดระบุระดับความห่วงกังวล ☐ น้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก
- เนื่องจาก (ระบุ)

การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- ☐ 1) ไม่ห่วงกังวล เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ห่วงกังวล โปรดระบุระดับความห่วงกังวล ☐ น้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก
- เนื่องจาก (ระบุ)

หน้า 3/3

ผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	279	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 เพศ		
- ชาย	67	24.0
- หญิง	212	76.0
1.2 อายุ		
- ไม่ระบุ	16	5.7
- น้อยกว่า 20 ปี	13	4.7
- 20-29 ปี	33	11.8
- 30-39 ปี	42	15.1
- 40-49 ปี	55	19.7
- 50-59 ปี	65	23.3
- ตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป	55	19.7
อายุต่ำสุด-อายุสูงสุด (ปี)	18-81	
อายุเฉลี่ย (ปี)	46.2	
1.3 หน่วยงาน/องค์กรของท่าน		
- ประชาชนในพื้นที่ศึกษา	245	87.8
- ผู้แทนหน่วยงานราชการ	14	5.0
- ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่น	13	4.7
- ผู้สนใจทั่วไป	5	1.8
- สื่อมวลชน	2	0.7
1.4 ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	129	46.2
- มัธยมศึกษาตอนต้น	50	17.9
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	35	12.5
- อนุปริญญา/ปวส.	24	8.6
- ปริญญาตรี	31	11.1
- สูงกว่าปริญญาตรี	3	1.1
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	7	2.6
1.5 อาชีพ		
- รับจ้างทั่วไป	154	55.2
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	82	29.4
- รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	20	7.1
- พนักงานบริษัท	15	5.4
- ทำการเกษตร	8	2.9

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	279	100.0
ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ		
2.1 การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติบนบกเส้นทางที่ 5 ส่วนขยาย ครั้งที่ 1		
(การวางท่องเที่ยวฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นทางที่ 4)		
- เฝ้าทราบ	33	11.8
- เคยทราบ	246	88.2
กรณีทราบ ระบุ		
- ผู้นำชุมชน	193	62.7
- เจ้าหน้าที่ ปตท.	54	17.5
- ป้ายประชาสัมพันธ์	39	12.7
- หน่วยงานราชการ	11	3.6
- บริษัทที่ปรึกษา	9	2.9
- ส่งหนังสือทางไปรษณีย์	2	0.6
2.2 รูปแบบการให้ข้อมูล/ข่าวสารที่เห็นว่าเหมาะสมกับชุมชน/หมู่บ้านของท่าน		
- แจ้งผ่านผู้นำชุมชน	206	37.9
- การจัดประชุมชี้แจง	107	19.7
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่	73	13.4
- แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	60	11.0
- ติดประกาศที่หน่วยงานราชการในพื้นที่	55	10.1
- สื่อสิ่งพิมพ์ / หนังสือพิมพ์ / วารสาร	32	5.9
- หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์	11	2.0
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อโครงการและขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.1 ความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ		
การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง		
- ไม่ห่วงกังวล	140	50.2
- ห่วงกังวล	139	49.8
กรณีไม่ห่วงกังวล ระบุ		
- ปตท. มีมาตรการที่ครอบคลุมทุกด้าน	58	41.4
- มั่นใจ ปตท. มีระบบการทำงานที่มีมาตรฐาน	38	27.1
- ในพื้นที่มีการวางท่อก๊าซฯ เดิมอยู่แล้ว	29	20.7
- ปตท. มีระบบความปลอดภัยกับชุมชน	14	10.0
กรณีห่วงกังวล ระบุ		
- ไม่ระบุ	78	56.1
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	24	17.3
- ผลกระทบต่อความปลอดภัยในพื้นที่	26	18.7
- ผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่	11	7.9
ระดับความห่วงกังวล		
- น้อย	31	22.3
- ปานกลาง	87	62.6
- มาก	21	15.1

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	279	100.0
การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)		
- ไม่ห่วงกังวล	158	56.6
- ห่วงกังวล	121	43.4
กรณีไม่ห่วงกังวล ระบุ		
- ไม่ระบุ	14	8.9
- บริษัทมีประสบการณ์ในการดำเนินงานมาอย่างยาวนาน	54	34.2
- เชื่อมั่นในการดำเนินงานของ ปตท.	29	18.4
- ปตท. ดำเนินตามมาตรฐานสากล	26	16.5
- ปตท. มีการดำเนินงานที่ครอบคลุมและรัดกุม	19	12.0
- ปตท. มีขั้นตอนการทำงานและระบบความปลอดภัยที่ดี	16	10.0
กรณีห่วงกังวล ระบุ		
- ไม่ระบุ	85	70.2
- การรั่วไหลของก๊าซฯ/ท่อระเบิด	12	9.9
- กังวลเกี่ยวกับความปลอดภัย	15	12.4
- ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	5	4.1
- ความเสื่อมสภาพของท่อส่งก๊าซฯ ตามอายุ	4	3.3
ระดับความห่วงกังวล		
- น้อย	29	24.0
- ปานกลาง	73	60.3
- มาก	19	15.7
3.2 ท่านคิดว่าขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่นำเสนอแล้ว มีความครอบคลุมหรือไม่		
- ครอบคลุมเพียงพอแล้ว	234	83.9
- ยังไม่ครอบคลุม	45	16.1
กรณียังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ประเด็นที่ควรเพิ่มเติม		
- ไม่ระบุ	43	95.6
- ขอให้เพิ่มเติมสัญญาณแจ้งเตือนหากเกิดเหตุฉุกเฉิน	1	2.2
- การดูแลการกำหนดมาตรการชดเชยเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบ	1	2.2
3.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินงานโดย ปตท. หรือไม่		
- มั่นใจมาก	65	23.3
- มั่นใจ	168	60.2
- มั่นใจน้อย	31	11.1
- ไม่มั่นใจ	15	5.4
กรณีมั่นใจ ระบุ		
- ไม่ระบุ	153	65.7
- ปตท. มีมาตรฐานการตรวจสอบและความปลอดภัยที่ดี	35	15.0
- มั่นใจในการทำงานของปตท.	24	10.3
- ปตท. มีมาตรฐานการทำงานที่ดีและเชี่ยวชาญด้านการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	16	6.9
- ปตท. มีระบบการจัดการและตรวจสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีมาตรฐาน	5	2.1
กรณีไม่มั่นใจ ระบุ		
- ไม่ระบุ	23	50.0
- ไม่มั่นใจเรื่องความปลอดภัย	13	28.3
- กังวลเรื่องท่อก๊าซฯ รั่วไหล/ระเบิด	8	17.4
- เคยมีเหตุการณ์การระเบิดเกิดขึ้น	2	4.3

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	279	100.0
3.4 ท่านมีความคิดเห็นต่อการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 อย่างไร		
- เหมาะสม	124	44.4
- ไม่เหมาะสม	17	6.1
- ไม่แสดงความคิดเห็น	138	49.5
<u>กรณีเหมาะสม ระบุ</u>		
- ไม่ระบุ	7	5.6
- สร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการก๊าซให้เพียงพอในอนาคต	57	46.0
- เพื่อการขยายตัวด้านเศรษฐกิจของประเทศ พัฒนาด้านการขนส่ง	24	19.4
- มั่นใจในมาตรฐานการทำงานและความปลอดภัยของปตท.	14	11.3
- ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วต่อการส่งก๊าซ และความปลอดภัยต่างๆ	10	8.1
- สร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการก๊าซให้เพียงพอในอนาคต	7	5.6
- สร้างความเจริญให้พื้นที่	5	4.0
<u>กรณีไม่เหมาะสม ระบุ</u>		
- ไม่ระบุ	6	35.3
- กังวลเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชน	6	35.3
- อยู่ใกล้แหล่งชุมชนมากเกินไป	5	29.4
<u>ส่วนที่ 4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</u>		
- ขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง	9	-
- ขอให้ ปตท. ป้องกันผลกระทบที่จะเกิดกับชุมชนใกล้เคียง	6	-
- อยากให้ดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละอองให้มากขึ้น	5	-
- อยากให้ทางโครงการดูแลเรื่องความปลอดภัยให้มีมาตรการเพิ่มมากขึ้น	4	-
- มีมาตรการการสนับสนุนเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เช่น ท่อก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด	4	-
- ควรรับฟังความคิดเห็นผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรงที่เป็นคนในพื้นที่จริงๆ	2	-
- ขอให้ตรวจสอบระบบอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หรือทุกๆ 3-4 เดือน	2	-
- ช่วงการก่อสร้างให้งดทำกิจกรรมเวลาเร่งด่วน เพื่อลดการจราจรติดขัดในชุมชน	1	-
- ขอให้ทางปตท. ควบคุมดูแล บุคลากรที่ปฏิบัติงานในงานก่อสร้างทุกขั้นตอนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อความมั่นใจของประชาชน	1	-
- ต้องการให้ทางโครงการเข้าถึงประชาชนและสร้างความมั่นใจให้มากกว่านี้	1	-
- ควรมีมาตรการควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่เข้า-ออก	1	-

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



ชุดที่.....

แบบประเมินผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)**การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4****เรียน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นทุกท่าน**

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพด้านการจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ในกรณีที่สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ได้ จึงมีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ในพื้นที่สถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS และพื้นที่ของ ปตท. ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ทั้งนี้ เพื่อให้การประเมินผลกระทบเป็นไปอย่างครบถ้วนรอบด้าน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานโครงการ ผ่านแบบประเมินฉบับนี้ เพื่อจักได้นำข้อมูลไปพิจารณาประมวลผลประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของโครงการต่อไป

กรุณารับทราบประกาศความเป็นส่วนตัวอย่างละเอียด เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเก็บ รวบรวม ใช้และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านที่ <https://pttpdpa.pttplc.com>

โปรดกรอกข้อความหรือกาเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน**

- 1.1 ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)
ที่อยู่ บ้านเลขที่ หมู่ที่ ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ อีเมล

1.2 กรุณาระบุ หน่วยงาน/องค์กร หรือสถานภาพ ของท่าน ดังตัวเลือกด้านล่างนี้ (โปรดเลือกเพียงข้อเดียว)

- ☐ 1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ระบุ.....ตำแหน่ง.....
ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน (ในพื้นที่).....ปี
- ☐ 2) ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่นหรือผู้นำกลุ่มในพื้นที่ศึกษา (ระบุตำแหน่งและชื่อองค์กรที่ท่านเป็นตัวแทน)
- ☐ กำนัน/สารวัตรกำนันตำบล.....อำเภอ.....
- ☐ ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่.....ตำบล.....
- ☐ ประธานชุมชน/รองประธานชุมชน.....หมู่ที่.....ตำบล.....
- ☐ องค์กรบริหารส่วนตำบล/เทศบาลตำบล.....ตำแหน่ง.....
- ☐ ผู้นำกลุ่ม/องค์กร (ระบุตำแหน่งและชื่อกลุ่ม).....
ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน.....ปี
- ☐ 3) ประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่/ ประกอบอาชีพในพื้นที่โครงการ
- ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....

1.3 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.4 อายุ ปี

1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา | <input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น | <input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. |
| <input type="checkbox"/> 4) ปวส./อนุปริญญา | <input type="checkbox"/> 5)ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 6) สูงกว่าปริญญาตรี |
| <input type="checkbox"/> 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ | <input type="checkbox"/> 8) อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

1.6 อาชีพของท่าน

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ทำการเกษตร (ระบุ)..... | <input type="checkbox"/> 2) พนักงานบริษัท (ระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> 3) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ | <input type="checkbox"/> 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> 5) รับจ้าง (ระบุ)..... | <input type="checkbox"/> 6) อื่น ๆ (ระบุ)..... |

ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ

2.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) การวางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 4 มาก่อนหรือไม่

- ☐ 1) ทราบ กรณีทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> (1) เจ้าหน้าที่ ปตท. | <input type="checkbox"/> (2) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา | <input type="checkbox"/> (3) หน่วยงานราชการ |
| <input type="checkbox"/> (4) ผู้นำชุมชน | <input type="checkbox"/> (5) จากป้ายประชาสัมพันธ์ | <input type="checkbox"/> (6) การเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น |
| <input type="checkbox"/> (7) อื่น ๆ ระบุ..... | | |
- ☐ 2) เพิ่งทราบ

2.2 ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ ที่ท่านสะดวกที่สุด (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> 2) ติดประกาศที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ |
| <input type="checkbox"/> 3) หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์ | <input type="checkbox"/> 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ |
| <input type="checkbox"/> 5) การจัดประชุมชี้แจง | <input type="checkbox"/> 6) แจ้งผ่านผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> 7) สื่อสิ่งพิมพ์ / หนังสือพิมพ์ / วารสาร | <input type="checkbox"/> 8) อื่น ๆ (ระบุ) |

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อโครงการและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 หลังจากได้รับฟังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันแล้ว ท่านมีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว หรือไม่

การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง

- ☐ 1) ไม่ห่วงกังวล เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ห่วงกังวล โปรดระบุระดับความห่วงกังวล ☐ น้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก
- เนื่องจาก (ระบุ)
-

การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- ☐ 1) ไม่ห่วงกังวล เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ห่วงกังวล โปรดระบุระดับความห่วงกังวล ☐ น้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก
- เนื่องจาก (ระบุ)
-

ผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนานตลิ่งชัน เส้นทาง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
(การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นทาง 4)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	327	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 เพศ		
- ชาย	139	42.5
- หญิง	188	57.5
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 30 ปี	35	10.7
- 30-39 ปี	55	16.8
- 40-49 ปี	83	25.4
- 50-59 ปี	88	26.9
- ตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป	66	20.2
อายุต่ำสุด-อายุสูงสุด (ปี)	17-81	
อายุเฉลี่ย (ปี)	47.5	
1.3 หน่วยงาน/องค์กรของท่าน		
- ประชาชนในพื้นที่ศึกษา	306	93.6
- ผู้แทนหน่วยงานราชการ	14	4.3
- ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่น	5	1.5
- สื่อมวลชน	2	0.6
1.4 ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	123	37.6
- มัธยมศึกษาตอนต้น	69	21.1
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	48	14.7
- อนุปริญญา/ปวส.	35	10.7
- ปริญญาตรี	38	11.6
- สูงกว่าปริญญาตรี	5	1.5
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	9	2.8
1.5 อาชีพ		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	175	53.5
- รับจ้างทั่วไป	57	17.4
- พนักงานบริษัท	51	15.6
- พ่อบ้าน/แม่บ้านเกษียณอายุ	24	7.3
- รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	19	5.8
- ทำการเกษตร	1	0.4
ส่วนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ		
2.1 การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างท่าเรือขนานตลิ่งชัน เส้นทาง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)		
(การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นทาง 4)		
- เพิ่งทราบ	2	0.6
- ทราบ	325	99.4

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	327	100.0
<u>กรณีทราบ ระบุ</u>		
- เจ้าหน้าที่ ปตท.	309	31.0
- บริษัทที่ปรึกษา	280	28.1
- ผู้นำชุมชน	250	25.1
- ป้ายประชาสัมพันธ์	98	9.8
- หน่วยงานราชการ	61	6.0
2.2 รูปแบบการให้ข้อมูล/ข่าวสารที่เห็นว่าเหมาะสมกับชุมชน/หมู่บ้านของท่าน		
- แจ้งผ่านผู้นำชุมชน	131	16.8
- การจัดประชุมชี้แจง	309	39.5
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่	290	37.1
- ติดประกาศที่หน่วยงานราชการในพื้นที่	24	3.1
- แจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	17	2.2
- สื่อสิ่งพิมพ์/ หนังสือพิมพ์/ วารสาร	9	1.0
- หนังสือแจ้งทางไปรษณีย์	2	0.3
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อโครงการและขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.1 ความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการเนื้องานก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ		
<u>การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง</u>		
- ไม่ห่วงกังวล	289	88.4
- ห่วงกังวล	38	11.6
<u>กรณีไม่ห่วงกังวล ระบุ</u>		
- มั่นใจ ปตท. มีระบบการทำงานที่มีมาตรฐาน	190	65.7
- ในพื้นที่มีการวางท่อก๊าซฯ เดิมอยู่แล้ว	99	34.3
<u>กรณีห่วงกังวล ระบุ</u>		
- ฝุ่นละออง	21	55.3
- เสียงดัง	11	28.9
- การจราจรติดขัด	5	13.2
- การกีดขวางทางน้ำในช่วงหน้าฝน	1	2.6
<u>ระดับความห่วงกังวล</u>		
- น้อย	13	34.2
- ปานกลาง	22	57.9
- มาก	3	7.9
<u>การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)</u>		
- ไม่ห่วงกังวล	279	85.3
- ห่วงกังวล	48	14.7
<u>กรณีไม่ห่วงกังวล ระบุ</u>		
- ปตท.มีประสบการณ์การวางท่อส่งก๊าซฯ มาอย่างยาวนาน	168	60.2
- เชื่อมั่นในการดำเนินงานของ ปตท.	111	39.8
<u>กรณีห่วงกังวล ระบุ</u>		
- การรั่วไหลของก๊าซฯ/ท่อระเบิด	42	87.5
- กังวลเกี่ยวกับความปลอดภัย	4	8.3
- การดูแลรักษา การติดตามตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ	2	4.2
<u>ระดับความห่วงกังวล</u>		
- น้อย	11	22.9
- ปานกลาง	7	14.6
- มาก	30	62.5

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
	327	100.0
3.2 ความครอบคลุมเพียงพอต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้		
<u>การดำเนินงานในระบกก่อสร้าง</u>		
- ครอบคลุมเพียงพอแล้ว	323	98.8
- ควรปรับปรุงเพิ่มเติมมาตรการ	4	1.2
<u>กรณียังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ประเด็นที่ควรเพิ่มเติม</u>		
- ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	4	100.0
<u>การดำเนินงานในระยะดำเนินการ (หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ)</u>		
- ครอบคลุมเพียงพอแล้ว	321	98.2
- ควรปรับปรุงเพิ่มเติมมาตรการ	6	1.8
<u>กรณียังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ประเด็นที่ควรเพิ่มเติม</u>		
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการประสานงานกับสถานพยาบาลใกล้เคียง	2	33.4
- จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง	2	33.3
- ตรวจสอบการผูกพันหรือขาดของท่อก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ	2	33.3
3.3 ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินการโดย ปตท. หรือไม่		
- มั่นใจมาก	154	47.1
- มั่นใจ	170	52.0
- มั่นใจน้อย	3	0.9
<u>กรณีมั่นใจมาก และมั่นใจ ระบุ</u>		
- ปตท. มีมาตรฐานการตรวจสอบและความปลอดภัยที่ดี	260	80.2
- ปตท. มีระบบการจัดการและตรวจสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีมาตรฐาน	47	14.5
- โครงการที่ผ่านมาไม่มีผลกระทบอะไรกับชุมชน	17	5.3
<u>กรณีมั่นใจน้อย และไม่มั่นใจ ระบุ</u>		
- กังวลเรื่องท่อก๊าซฯ รั่วไหลระเบิด	3	100.0
3.4 ท่านมีความคิดเห็นต่อการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกจากสถานีสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 อย่างไร		
- เหมาะสม	327	100.0
<u>กรณีเหมาะสม ระบุ</u>		
- สร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการก๊าซให้เพียงพอในอนาคต	157	48.0
- เพื่อการขยายตัวด้านเศรษฐกิจของประเทศ และพัฒนาด้านการขนส่ง	124	37.9
- สร้างความมั่นคงและรองรับความต้องการก๊าซให้เพียงพอในอนาคต	46	14.1
ส่วนที่ 4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม		
- ขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง	1	-
- ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	1	-
- ขอให้ควบคุมฝุ่นละอองช่วงก่อสร้าง	1	-
- ขอให้จัดการเรื่องเสียงดังจากสถานีควบคุมก๊าซฯ	1	-
- ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ	1	-
- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในชุมชนใกล้เคียงเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่	1	-



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ-5

การสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและประกาศ
ให้ประชาชนทราบภายหลังเสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็น

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นไวไซน์ จำกัด

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 921.1 / 2565

30 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลสรุปผลการรับความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ไปเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามความละเอียดทราบแล้ว นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็น ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

๙-๗ ธ.ค. ๒๕๖๕



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 921.2 / 2565

30 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

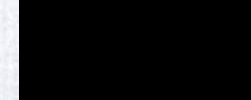
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลสรุปผลการรับความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ไปเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามความละเอียดทราบแล้ว นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็น ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

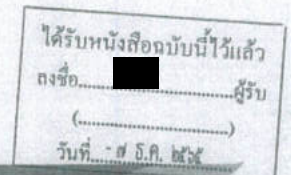


ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 921.4 / 2565

30 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนตากวน-ฮ้างประดู่

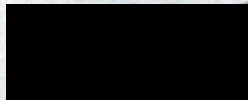
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลสรุปผลการรับความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้จัดให้มีการระดมความคิดเห็นและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ไปเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามความละเอียดทราบแล้ว นั้น

การนี้ ปตท. ใ้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน: [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 921.5 / 2565

30 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนฮ้างประดู่

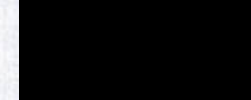
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลสรุปผลการรับความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้จัดให้มีการระดมความคิดเห็นและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ไปเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามความละเอียดทราบแล้ว นั้น

การนี้ ปตท. ใ้ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน: [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]

กรรมการ ชุมชน ฮ้างประดู่



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 3000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 3000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 921.6 / 2565

30 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนซอยประภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลสรุปผลการรับความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ไปเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ณ ห้องประชุมโทอิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามความละเอียดทราบแล้ว นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน: [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 3000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 3000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 921.7 / 2565

30 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5

เรียน ประธานชุมชนหนองน้ำเย็น

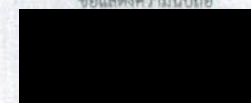
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 1 ฉบับ
2. ข้อมูลสรุปผลการรับความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 ไปเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ณ ห้องประชุมโทอิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามความละเอียดทราบแล้ว นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน: [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ
ขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

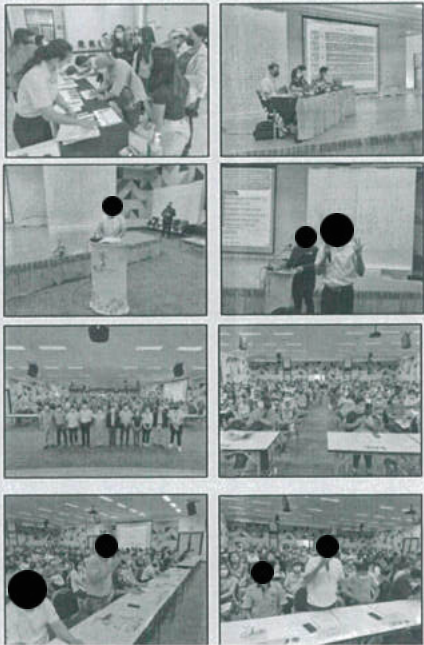
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิทอง อาคารศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โดยการดำเนินงานโครงการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมความมั่นคงด้านการจ่ายก๊าซธรรมชาติจาก LMPT2 (LNG Terminal หนองแปน) ให้แก่ลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 ในกรณี LNG-Terminal มาบตาพุด ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อฯ เส้นที่ 4 ได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เพื่อขอดำเนินการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานี TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อฯ เส้นที่ 4 ระยะทางประมาณ 294 ม.

ทั้งนี้ กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ ชุมชนตากวน – อ่าวประดู่ ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนซอยประปา และชุมชนซอยร่วมพัฒนา เทศบาลเมืองมบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 279 ราย (ไม่รวมที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและเจ้าของโครงการฯ) และมีผู้ตอบแบบประเมิน 279 ราย

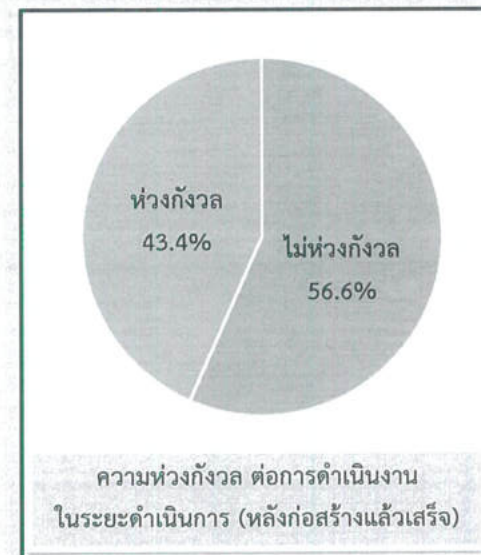
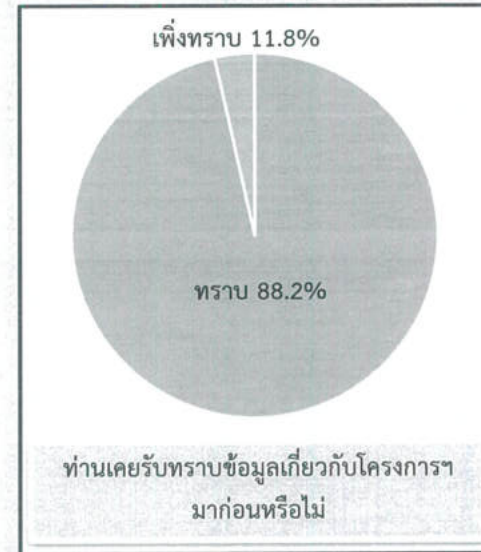
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

รายการ	รายละเอียด
ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	36 นิ้ว
ระยะทางวางท่อ	ประมาณ 294 ม.
พื้นที่วางท่อ	ในพื้นที่ของ ปตท. โดยพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตระบบการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
วิธีการก่อสร้าง	ตบลง (Boring) และ ขุดเปิด (Open cut)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 500 ม. จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง
สถานภาพ/แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และดำเนินการกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมีการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างและดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบใน ไตรมาสที่ 2 ของปี 2566



สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน

จำนวนผู้ตอบแบบ
ประเมิน 279 ราย



สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน

จำนวนผู้ตอบแบบ
ประเมิน 279 ราย

ควรปรับปรุง/
เพิ่มเติมมาตรการ

12.5%

มีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว

87.5%

ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน
ในระยะดำเนินการ

ไม่มั่นใจ

มั่นใจน้อย

11.1%

มั่นใจมาก

23.3%

มั่นใจ

60.2%

ท่านมีความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัยการ
ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินงานโดย ปตท.

ไม่แสดงความ
ความเห็น

49.5%

เหมาะสม

44.4%

ไม่เหมาะสม

6.1%

ความคิดเห็นในภาพรวมของโครงการฯ

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

คำถาม/ข้อคิดเห็น และผู้แสดงความเห็น	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ - สถานีผสมก๊าซฯ จัดเป็นโรงงานอุตสาหกรรมหรือไม่ หน่วยงานใดเป็นผู้อนุญาตให้ก่อสร้าง และการก่อสร้างต้องมีระยะห่างจากชุมชนเท่าไร <u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนซอยประปา	ผู้ชี้แจง : วิศวกรอาวุโส บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด - ตามพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 ระบุว่า โรงงาน หมายความว่า อาคาร สถานที่ หรือยานพาหนะที่ใช้เครื่องจักรมีกำลังรวมตั้งแต่ 50 แรงม้าหรือกำลังเทียบเท่าตั้งแต่ 50 แรงม้าขึ้นไป หรือใช้คนงานตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป โดยใช้เครื่องจักรหรือไม่ก็ตามเพื่อประกอบกิจการโรงงาน ซึ่งลักษณะการดำเนินงานของสถานีผสมก๊าซฯ ไม่มีการติดตั้งเครื่องจักร มีเพียงการติดตั้งอุปกรณ์ ประกอบด้วย ชุดวัดปริมาณก๊าซ ชุดควบคุมการไหลก๊าซ ชุดผสมก๊าซในเส้นท่อ (Mixing Header) และชุดอุปกรณ์รับส่ง PIG รวมทั้งการทำงานจะสั่งการด้วยระบบอัตโนมัติ (SCADA) มีเพียงเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 1 คน ซึ่งทำหน้าที่ดูแลภายในพื้นที่สถานีฯ เท่านั้น ดังนั้น จึงไม่เข้าข่ายเป็นโรงงานตาม พรบ. โรงงานแต่อย่างใด - การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีผสมก๊าซฯ ต้องได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หลังจากนั้นจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติ จากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 และใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจากกรมธุรกิจพลังงาน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 - โดยการออกแบบสถานีผสมก๊าซฯ ปตท. ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด เช่น กฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556 ซึ่งมีการกำหนดแนวเขตสถานีที่มีความปลอดภัย ต้องตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินโดยรอบไม่น้อยกว่า 7.50 เมตร หากระยะไม่เป็นไปตามที่กำหนดดังกล่าว จะต้องมีการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทิศทางจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร เป็นต้น
- สถานีผสมก๊าซฯ มีระยะห่างกันเท่าไร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถปิดวาล์วภายในกั้นที่ และมีขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินอย่างไร <u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนซอยประปา	ผู้ชี้แจง : วิศวกรอาวุโส บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) - ปตท. ได้ออกแบบสถานีควบคุมก๊าซฯ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ซึ่งกำหนดให้มีระยะห่างระหว่างสถานี ทุกระยะประมาณ 16 กิโลเมตร - กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือตรวจจับได้ด้วยระบบ SCADA ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ของศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขตที่ได้รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีควบคุมก๊าซใกล้เคียง เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ และพิจารณาปิดวาล์วก่อนและหลังจุดเกิดเหตุ เพื่อตัดแยกระบบการจ่ายก๊าซ ผ่านระบบ SCADA ได้ทันที

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความหนาเท่าไร ความดันก๊าซ เท่าไร มีอายุการใช้งานกี่ปี และการวางท่อใกล้กัน หากเกิดการทรุดตัวของดินจะทำให้เกิดอันตรายหรือไม่</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนซอยประปา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : วิศวกรอาวุโส บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนที่วางออกจากสถานีผสมก๊าซฯ ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความหนา 19.05 มิลลิเมตร ความดันออกแบบและความดันใช้งานสูงสุด 1,250 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psig) อายุการออกแบบเบื้องต้นกำหนดไว้ที่ 40 ปี ท่อที่วางลอดใต้ถนนสุขุมวิท 48 (ซอยประปา 2) มีความลึกจากผิวดินไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร ส่วนท่อที่วางอยู่ในพื้นที่ของ ปตท. มีความลึกจากผิวดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร</p> <p>- ส่วนการวางท่อนานกันในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ปตท. ได้กำหนดให้ระยะห่างทั้งในแนวนอนและแนวตั้ง ระหว่างท่อส่งก๊าซฯ ไม่น้อยกว่า 1 เมตร ซึ่งเป็นระยะที่ปลอดภัยตามมาตรฐาน ASME B31.8 รวมทั้งใช้เทคนิคการวางท่อโดยไม่มีการวางหรือโครงสร้างแข็งรองรับ ทำให้เส้นท่อเป็นอิสระต่อการทรุดตัวหรือการยุบตัวของดินรองรับท่อ ประกอบกับการใช้วัสดุที่เป็นประเภทเหล็กเหนียว มีความยืดหยุ่นต่อการดัดโค้งทำให้เคลื่อนตัวไอนอ่อนไปตามการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและการเคลื่อนตัวของดิน เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ มีความปลอดภัยจากการทรุดตัวและเคลื่อนตัวของดินได้</p>
<p>- ขอทราบรายละเอียดระยะเวลาก่อสร้างจำนวนคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และบ้านพักของคนงาน</p> <p><u>หน่วยงานราชการ</u> : พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี รยอง</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ในภาพรวมของโครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 เริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม 2561 ถึงไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. 2566 ใช้ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 72 เดือน ส่วนการวางท่อส่งก๊าซฯ ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างหลังจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ ประมาณไตรมาสที่ 2 ปี พ.ศ. 2566 โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 เดือน</p> <p>- คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการที่เข้ามาทำงานในส่วนการวางท่อส่งก๊าซฯ ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 มีประมาณ 50 คน ใช้การเดินทางเข้ามาเย็นกลับ โดยผู้รับเหมาจะจัดหาที่พักให้คนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p>
2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- กรณีที่โครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการวางท่อเพิ่มเติมตามกฎหมายสามารถจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงาน EIA เติม ได้หรือไม่ หรือต้องจัดทำเป็นรายงาน EIA โครงการใหม่</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนตากวน-อ่าวประดู่</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- โครงการท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ได้รับความเห็นชอบรายงาน EIA (ฉบับหลัก) ในปี พ.ศ. 2560 ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการไว้ว่า หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการฯ ตลอดจนการดำเนินการ ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอขอความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต และ/หรือ สผ. ก่อนดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่เปลี่ยนแปลง (มีต่อหน้าถัดไป)</p>

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- กรณีที่โครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการวางท่อเพิ่มเติมตามกฎหมายสามารถจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงาน EIA เติม ได้หรือไม่ หรือต้องจัดทำเป็นรายงาน EIA โครงการใหม่</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนตากวน-อ่าวประดู่</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- ซึ่งการวางท่อส่งก๊าซฯ ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 เป็นการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5 มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพด้านการจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าในแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ในกรณีที่สถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 ได้ จึงเป็นที่มาของการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีการทบทวนข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อม และประเมินผลกระทบกรณีการวางท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว ตลอดจนทบทวนความเหมาะสมและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สอดคล้องกับกิจกรรมดังกล่าวด้วย</p>
<p>- ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อทั้งสองข้าง ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการแล้วหรือไม่</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุให้พิจารณากำหนดให้ครอบคลุมพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการประเมินอันตรายร้ายแรงในทุกกรณีที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการในระดับที่เป็นอันตรายต่อชีวิตมนุษย์ โดยการกำหนดพื้นที่ศึกษาในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อทั้งสองข้างดังกล่าว ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการแล้ว</p>
<p>- ห่วงกังวลเรื่องเสียงดังของกิจกรรมการทดสอบระบบท่อในช่วงเวลากลางวัน</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. จะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง จะแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p>
<p>- ห่วงกังวลเรื่องกิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ของประชาชน</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประธานชุมชนซอยประปา และประชาชนชุมชนตากวน-อ่าวประดู่</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม เช่น เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ เป็นต้น</p>
<p>- ขอให้ ปตท. ควบคุมผู้รับเหมาให้ลดความเร็วของรถในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และไม่ขวางเส้นทางคมนาคม</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : รองประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. จะควบคุมบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และให้จอดรถขนส่งให้เป็นระเบียบในพื้นที่จอดรถที่จัดเตรียมไว้ โดยไม่กีดขวางการจราจร</p>

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- ห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา</p>	<p>ผู้ชี้แจง : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อดูแลให้ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงก่อนก่อสร้าง เช่น ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน รวมถึงระหว่างการทำงาน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างอีกด้วย</p>
<p>- ควรมีการประเมินผลกระทบกรณีเกิดเหตุร้ายแรง มีการกำหนดมาตรการป้องกันการเกิดเหตุ และหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมีแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉินอย่างไร ประชาชนควรปฏิบัติอย่างไร ควรแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบ และควรให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการด้วย</p> <p>หน่วยงานราชการ : พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอประปา</p>	<p>ผู้ชี้แจง : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด และวิศวกรอาวุโส บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการประเมินอันตรายร้ายแรงกรณีเกิดเหตุการณ์ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว เกิดการแตกหักและก่อให้เกิดการติดไฟลักษณะต่าง ๆ พบว่ามีความเสี่ยงอยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง โดยได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ เช่น การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ การสำรวจและดูแลรักษาป้ายเตือนตำแหน่งแนวท่อ การสำรวจการรั่วของท่อ การสังเกตการทรุดตัวของท่อ การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุ้งกระจายของท่อ การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ เป็นต้น</p> <p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ปตท. ได้จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ทำการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วของก๊าซ มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานราชการ และชุมชนบริเวณพื้นที่แนววางท่ออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- สำหรับแนวทางปฏิบัติของประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ปตท. ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับก. เส้นที่ 5 และได้ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>
<p>- ขอให้ ปตท. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา และประชาชนชุมชนดากวน-อ่าวประดู่</p>	<p>ผู้ชี้แจง : หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างส่วนที่ 1 โครงการระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- ปตท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ทั้งนี้ หากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น จะเร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p> <p>- มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจากบุคคลที่ 3 และมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้กับหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- การเกิดอุบัติเหตุที่ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ เกิดจากสาเหตุใด และหลังเกิดเหตุมีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนขอประปา</p>	<p>ผู้ชี้แจง : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- กรณีอุบัติเหตุที่ตำบลเปร็ง ยังไม่มีข้อสรุปอย่างเป็นทางการ อยู่ระหว่างรอผลการสอบสวนจากตำรวจ</p> <p>- ปตท. ได้จัดทำประกันภัยกรณีเกิดเหตุในการคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก วงเงินประกัน 50 ล้านบาทหรือสูญเสียชีวิตต่อครั้ง หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท โดยจะพิจารณาจ่ายเงินชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งในกรณีเหตุการณ์ที่ตำบลเปร็ง ปตท. ได้จ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวทันที โดยไม่ได้รอค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัย</p>
3. ด้านประชาสัมพันธ์ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- ขอให้ ปตท. ลงพื้นที่เข้าพบประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ และสถานีผสมก๊าซฯ โดยตรงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้ชัดเจนและถูกต้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้ชัดเจนและถูกต้อง และเพื่อสอบถามข้อห่วงกังวล ผลกระทบ ปัญหา หรือความเดือดร้อน จากการดำเนินงานโครงการ</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนขอประปา</p>	<p>ผู้ชี้แจง : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่เข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>
<p>- ขอให้ ปตท. ให้ข้อมูลกับประชาชนเพื่อสร้างความมั่นใจในระบบความปลอดภัยของระบบขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยในรายที่มีความวิตกกังวลสูงขอให้จัดเจ้าหน้าที่นักจิตวิทยาพูดคุย</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนขอประปา</p>	<p>ผู้ชี้แจง : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการฯ ให้มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและ ความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กร โดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ ปตท. การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว การจัดกิจกรรมให้ความรู้แก่เยาวชน และนักเรียน ในสถาบันการศึกษาต่าง ๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ และแจ้งช่องทางการร้องเรียนหากได้รับผลกระทบจากโครงการ เป็นต้น</p>

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

3. ด้านประชาสัมพันธ์ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- ปตท. มีการชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างไร เสนอให้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อดูแลสุขภาพและคุณภาพชีวิต โดยดูแลครอบคลุมประชาชนในชุมชนทั้งหมด ทั้งที่อยู่ในระยะประชิดโครงการและระยะถัดออกไป และเพื่อเยียวยากรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งขอให้เพิ่มงบประมาณทุนการศึกษา และเงินสนับสนุนประจำปีด้วย</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนาประชาชน : ประชาชนขออุปราคา และประชาชนชุมชนดาวกวน-อ่าวประดู่</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. มีนโยบายสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนด้านคุณภาพชีวิต ด้านสุขภาพกีฬา และการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น โดยชุมชนในพื้นที่โครงการสามารถแจ้งขอการสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่ได้</p> <p>- กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ปตท. ได้จัดทำระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ โดย ปตท. จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ส่วนขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัท ประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัท ประกันภัย</p>
<p>- ในกรณีที่มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ขอให้แจ้งประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขออุปราคา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- การดำเนินงานจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการที่ผ่านมา ปตท. ได้มีการแจ้งเชิญหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลในการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม ปตท. ขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานต่อไป</p>
<p>- ขอให้ ปตท. สนับสนุนการจัดหาที่ดินเพื่อก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ ให้กับชุมชน</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขออุปราคา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ขอรับประเด็นไปหารือแนวทางการดำเนินงานกับผู้เกี่ยวข้องต่อไป</p>
<p>- เคยโทรไปร้องเรียนที่สายด่วน 1540 พบว่ามีความล่าช้าในการติดต่อกลับ หากมีข้อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง หรือเกิดเหตุฉุกเฉินในระยะดำเนินการ มีช่องทางอื่นในการติดต่อผู้รับผิดชอบโดยตรงหรือไม่</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนาและรองประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- หากประชาชนมีข้อร้องเรียนในระยะก่อสร้าง สามารถติดต่อพนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่ หมายเลขโทรศัพท์ 06 3231 6565 หรือ 08 5111 8735 และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระยะดำเนินการ สามารถติดต่อได้ตามหมายเลขโทรศัพท์ที่แสดงบนป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซฯ 0 3827 4399 หรือ 08 1295 8895</p>

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามในเวทีการประชุมฯ

4. ข้อร้องเรียนและประเด็นคำถามจากการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน	ผู้ชี้แจง และคำชี้แจง
<p>- ขอติดตามข้อร้องเรียนผลกระทบเรื่องแรงสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างสถานีผสมก๊าซฯ ทำให้บ้านแตกร้าว</p> <p><u>ผู้นำชุมชน</u> : ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. ได้ดำเนินการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนในช่วงที่มีการตอกเสาเข็มในสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ระหว่างวันที่ 12-17 มกราคม 2565 ซึ่งผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารโดยรอบแต่อย่างใด และ ปตท. ได้เข้าชี้แจงผลการตรวจวัดดังกล่าวให้แก่ผู้ร้องเรียนและเทศบาลเมืองมาบตาพุดรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>
<p>- ขอติดตามข้อร้องเรียนผลกระทบเรื่องเสียงจากการก่อสร้างสถานีผสมก๊าซฯ และกลิ่นเหม็นจากการระบายก๊าซฯ</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนขออุปราคา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. ได้ทำหนังสือชี้แจงประเด็นดังกล่าว พร้อมแนบเอกสารหลักฐานไปยังศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยองแล้ว เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565</p>
<p>- ขอสอบถามการจัดการกรณีเกิดโคลนเบนโทไนท์รั่วไหล โครงการมีแนวทางการจัดการอย่างไร</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนดาวกวน-อ่าวประดู่</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ระหว่างการก่อสร้างเจาะลวดของโครงการ จะมีผู้เฝ้าระวังและสังเกตการรั่วไหลของโคลนเบนโทไนท์ตลอดเวลาที่เจาะลวด ซึ่งหากมีการรั่วไหลของโคลนเบนโทไนท์เกิดขึ้น ผู้ปฏิบัติงานจะหยุดเดินเครื่องจักรชั่วคราว หรือปรับลดแรงดันในการเจาะลวดให้เหมาะสม และเข้ากำจัดโคลนเบนโทไนท์ที่รั่วไหล โดยนำไปทิ้งไว้บริเวณบ่อสงหรือพื้นที่ที่โคลนเบนโทไนท์ที่ได้จัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ หากมีโคลนเบนโทไนท์รั่วไหลเข้าไปในพื้นที่ของประชาชนหรือก่อให้เกิดความเสียหาย จะมีการตรวจสอบความเสียหายและพิจารณาจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตามความเหมาะสมต่อไป</p>



ผู้ประสานงาน [REDACTED] พนักงานมวลชนสัมพันธ์
 ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โทรสาร 0 2537 1540 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [REDACTED]

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 367 / 2566

8 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน นายอำเภอเมืองระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

2. สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

๑ ๙-๙๙๙

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โปรดยืนยันเลขที่โทรศัพท์ [Redacted]

ที่ 80000466 / 367.1 / 2566

8 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

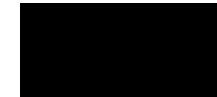
2. สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ได้รับหนังสือฉบับนี้แล้ว
ลงชื่อ [Redacted] ผู้รับ
(.....)
วันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๖

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โปรดยืนยันเลขที่โทรศัพท์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 367.3 / 2566

8 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ประธานชุมชนตากวน - ย่าวประตู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 367.4 / 2566

8 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 นั้น

การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 367.5 / 2566

8 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ประธานชุมชนซอยประปา

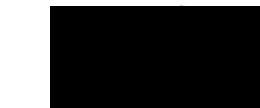
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 นั้น

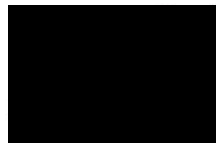
การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466 / 367.6 / 2566

8 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ประธานชุมชนหนองน้ำเย็น

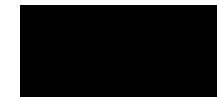
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการดำเนินการกระบวนการ จำนวน 1 ฉบับ
2. สรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 นั้น

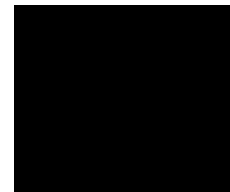
การนี้ ปตท. ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศสรุปผลการดำเนินการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าวให้ประชาชนและผู้สนใจรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์



ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

ผู้ประสานงาน [Redacted] ตำแหน่ง พนักงานมวลชนสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [Redacted]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว

ออกจากสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ไปเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด (นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ดำเนินการจัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ผ่านรูปแบบการสัมภาษณ์รายบุคคล เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 20 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2566 ในพื้นที่ตำบลเนินพระ และตำบลมาบตาพุด เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ และแสดงความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และร่างมาตรการฯ ของโครงการ เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการปรับปรุงมาตรการฯ ของโครงการ และกำหนดแนวทางการดำเนินงานของโครงการต่อไป

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุข ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ศึกษา และสื่อมวลชน รวมผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น 327 ราย (ไม่รวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) และมีผู้ตอบแบบประเมิน 327 ราย

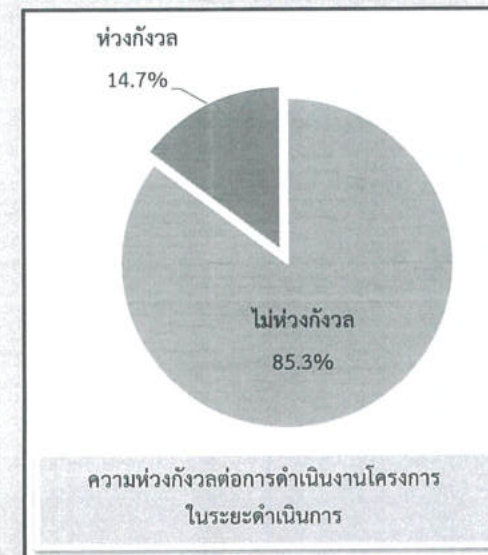
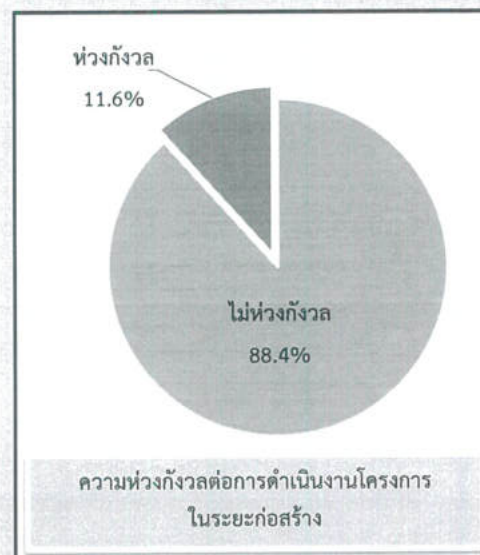
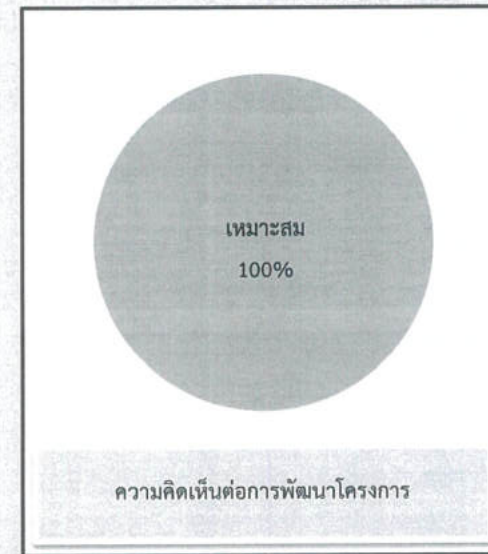
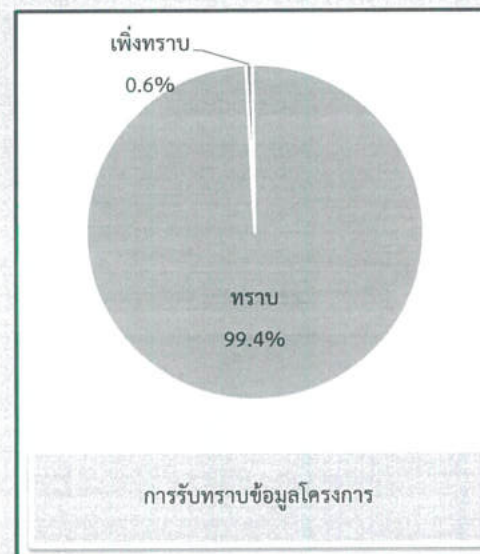
สรุปรายละเอียดโครงการ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ / ระยะทาง	ขนาดท่อ 36 นิ้ว ระยะทางประมาณ 294 เมตร
พื้นที่วางท่อ	ในพื้นที่ของ ปตท. โดยพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ.
วิธีการก่อสร้าง	ตื้นลอต (Boring) และขุดเปิด (Open cut)
พื้นที่ศึกษา	รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง
สถานภาพ/แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมีการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง และดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบภายในปี 2566



สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน

จำนวนผู้ตอบแบบ
ประเมิน 327 ราย



สรุปความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน (ต่อ)

จำนวนผู้ตอบแบบ
ประเมิน 327 ราย

ควรปรับปรุง/เพิ่มเติม
มาตรการ 1.2%



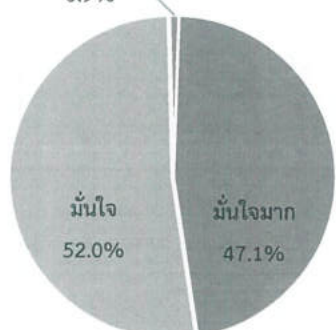
ความครอบคลุมเพียงพอของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง

ควรปรับปรุง/เพิ่มเติม
มาตรการ 1.8%



ความครอบคลุมเพียงพอของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ

มั่นใจน้อย
0.9%



ความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานความปลอดภัย
การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินงานโดย ปตท.

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามจากการสัมภาษณ์รายบุคคล

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น
และผู้แสดงความเห็น

ผู้ชี้แจงและคำชี้แจง

- ห่วงกังวลเรื่องเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
หน่วยงาน : นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง
ประชาชน : ประชาชนชุมชนซอยประปา

ผู้ชี้แจง : ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด
- ได้กำหนดมาตรการฯ โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง จะแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า

- ห่วงกังวลเรื่องฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
หน่วยงาน : นักวิชาการประมง สำนักงานประมงจังหวัดระยอง
ประชาชน : ประชาชนชุมชนซอยประปา และชุมชนซอยร่วมพัฒนา

ผู้ชี้แจง : ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด
- ได้กำหนดมาตรการฯ โดยกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และฉีดพ่นน้ำอย่างสม่ำเสมอบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด และถนนทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง

- ห่วงกังวลเรื่องการจราจรในช่วงงานก่อสร้างของโครงการ
หน่วยงาน : นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ประชาชน : ประชาชนชุมชนซอยประปา

ผู้ชี้แจง : ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด
- ได้กำหนดมาตรการฯ โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน จอดรถขนส่งให้เป็นระเบียบในพื้นที่ที่จอดรถที่จัดเตรียมไว้ โดยไม่กีดขวางการจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น

- ห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัย การรั่วไหล และการติดไฟของท่อก๊าซ รวมถึงการติดตามตรวจสอบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ
หน่วยงาน : นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และนักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง
ประชาชน : ประชาชนชุมชนซอยประปา ชุมชนซอยร่วมพัฒนา และชุมชนหนองน้ำเย็น

ผู้ชี้แจง : วิศวกร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จะมีการออกแบบและดำเนินงานในทุกขั้นตอนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลในระดับโลก (ASME B31.8) เช่น การออกแบบความหนาท่อ การเชื่อมท่อ การตรวจ สอบรอยเชื่อม การเผารองรับและบำรุงรักษาระบบท่อ (ได้แก่ การสำรวจพื้นที่วางท่อ การสำรวจป้ายเตือน การสำรวจการรั่วของท่อ การสังเกตการทรุดตัวของท่อ การตรวจสอบระบบป้องกันการสุกไหม้ และการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ) การจัดให้มีระบบควบคุมและการตัดแยกด้วยระบบอัตโนมัติ เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อ และมีการฝึกซ้อมแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- มีระบบการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินในชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงหรือไม่
หน่วยงาน : นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

ผู้ชี้แจง : วิศวกร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ได้กำหนดมาตรการโดยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ปตท. ได้จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วของก๊าซ
- สำหรับแนวทางปฏิบัติของประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ปตท. ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 และได้ประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่

สรุปประเด็นข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และข้อซักถามจากการสัมภาษณ์รายบุคคล

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และผู้แสดงความคิดเห็น	ผู้ชี้แจงและคำชี้แจง
<p>- กำชับผู้รับเหมาให้ดูแลความปลอดภัยในช่วงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนขออย่าประมาท และชุมชนขอร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : วิศวกร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการฯ โดย ปตท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัท รับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ทั้งนี้ หากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น จะเร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการฯ โดยมีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจากบุคคลที่ 3 และมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้กับหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>
<p>- การกีดขวางทางไหลของน้ำในช่วงหน้าฝน</p> <p><u>หน่วยงาน</u> : นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม เช่น เตรียมเครื่องสูบน้ำ แรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ เป็นต้น</p>
<p>- ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนขอร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ได้กำหนดมาตรการฯ โดย จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่เข้าพบประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>
<p>- ขอให้สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น มอบทุนการศึกษา การส่งเสริม ฟื้นฟู ป้องกัน และดูแลสุขภาพสุภาพ เป็นต้น</p> <p><u>หน่วยงาน</u> : นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง</p> <p><u>ประชาชน</u> : ประชาชนชุมชนขออย่าประมาท และชุมชนขอร่วมพัฒนา</p>	<p><u>ผู้ชี้แจง</u> : พนักงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ปตท. มีแนวทางการดำเนินงานสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น</p>

ผู้ประสานงาน [REDACTED] พนักงานมวลชนสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0 2537 2000 ต่อ 14678 โทรสาร 0 2537 1540 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก จ
ผลประเมินระดับการรบกวนของเสียง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นไวรอนไซน์ จำกัด

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณหมู่บ้านวิเศษ เนินสำลี จากการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ที่ระยะห่าง 40 เมตร

วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการจราจรวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการจราจรวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	53.5	49.2	51.5	42.5	9.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	53.5	49.5	51.3	43.9	7.4
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	53.5	49.6	51.2	44.6	6.6
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	53.5	49.9	51.0	45.1	5.9
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	53.5	49.9	51.0	45.1	5.9
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	53.5	49.8	51.1	45.0	6.1
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	53.5	49.2	51.5	44.1	7.4
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	53.5	50.4	50.6	45.1	5.5
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	53.5	50.2	50.8	45.3	5.5
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	53.5	50.2	50.8	44.6	6.2
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	53.5	49.8	51.1	43.9	7.2
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	53.5	50.3	50.7	43.8	6.9
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	53.5	50.4	50.6	45.1	5.5
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	53.5	49.6	51.2	44.7	6.5
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	53.5	49.8	51.1	45.0	6.1
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	53.5	49.4	51.4	44.7	6.7
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	53.5	49.5	51.3	42.5	8.8
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	53.5	49.2	51.5	42.9	8.6
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	53.5	49.1	51.5	44.5	7.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	53.5	48.9	51.7	44.5	7.2
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	53.5	49.8	51.1	44.1	7.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	53.5	49.6	51.2	44.6	6.6
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	53.5	49.9	51.0	44.5	6.5
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	53.5	49.8	51.1	44.5	6.6
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	53.5	48.7	51.8	41.9	9.9
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	53.5	49.1	51.5	43.5	8.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	53.5	49.8	51.1	43.9	7.2
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	53.5	48.6	51.8	42.2	9.6
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	53.5	47.8	52.1	42.7	9.4
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	53.5	47.7	52.2	42.8	9.4
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	53.5	48.3	51.9	43.2	8.7
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	53.5	48.6	51.8	44.5	7.3
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	53.5	49.1	51.5	43.3	8.2
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	53.5	49.2	51.5	43.8	7.7
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	53.5	50.1	50.8	44.4	6.4
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	53.5	49.4	51.4	44.3	7.1
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	53.5	49.3	51.4	45.1	6.3
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	53.5	48.8	51.7	44.2	7.5
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	53.5	48.7	51.8	44.3	7.5
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	53.5	48.5	51.8	44.0	7.8
		ระดับการรบกวนต่ำสุด			=	5.5
		ระดับการรบกวนสูงสุด			=	9.9
		ระดับการรบกวนเฉลี่ย			=	7.3

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิเศษ เนินสำลี เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนหนองน้ำเย็น จากการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ที่ระยะห่าง 140 เมตร						
วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.6	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.6	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.6	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.6	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.6	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.6	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.6	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.6	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.6	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.6	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.6	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.6	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.6	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.6	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.6	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.6	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.6	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.6	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.6	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.6	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.6	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.6	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.6	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.6	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.6	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.6	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.6	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.6	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.6	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.6	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิธา เนินสามัคคี เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณพื้นที่ เสาส์ รีสอร์ท จากการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ที่ระยะห่าง 150 เมตร

วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.0	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.0	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.0	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.0	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.0	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.0	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.0	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.0	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.0	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.0	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.0	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.0	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.0	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.0	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.0	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.0	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.0	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.0	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.0	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.0	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.0	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.0	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.0	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.0	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.0	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.0	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.0	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.0	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.0	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.0	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.0	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.0	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.0	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.0	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.0	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.0	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.0	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.0	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.0	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.0	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิเศษ เน้นลำใต้ เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนซอยประปา จากการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ที่ระยะห่าง 185 เมตร

วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ จำนวนโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	40.2	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	40.2	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	40.2	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	40.2	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	40.2	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	40.2	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	40.2	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	40.2	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	40.2	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	40.2	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	40.2	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	40.2	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	40.2	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	40.2	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	40.2	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	40.2	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	40.2	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	40.2	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	40.2	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	40.2	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	40.2	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	40.2	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	40.2	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	40.2	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	40.2	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	40.2	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	40.2	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	40.2	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	40.2	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	40.2	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	40.2	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	40.2	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	40.2	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	40.2	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	40.2	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	40.2	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	40.2	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	40.2	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	40.2	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	40.2	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิษฐ์ เนินสาม เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณหมู่บ้านเดอะซันไฮม์ จากการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ที่ระยะห่าง 190 เมตร

วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	39.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	39.9	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	39.9	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	39.9	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	39.9	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	39.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	39.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	39.9	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	39.9	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	39.9	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	39.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	39.9	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	39.9	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	39.9	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	39.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	39.9	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	39.9	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	39.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	39.9	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	39.9	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	39.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	39.9	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	39.9	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	39.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	39.9	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	39.9	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	39.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	39.9	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	39.9	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	39.9	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	39.9	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	39.9	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	39.9	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	39.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	39.9	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	39.9	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	39.9	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	39.9	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	39.9	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	39.9	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
			ระดับการรบกวนต่ำสุด		=	0.0
			ระดับการรบกวนสูงสุด		=	0.0
			ระดับการรบกวนเฉลี่ย		=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิษฐ์ เนินสามัคคี เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนรอบรั้วพัฒนา จากการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ที่ระยะห่าง 310 เมตร						
วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	35.7	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	35.7	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	35.7	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	35.7	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	35.7	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	35.7	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	35.7	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	35.7	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	35.7	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	35.7	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	35.7	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	35.7	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	35.7	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	35.7	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	35.7	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	35.7	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	35.7	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	35.7	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	35.7	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	35.7	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	35.7	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	35.7	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	35.7	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	35.7	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	35.7	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	35.7	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	35.7	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	35.7	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	35.7	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	35.7	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	35.7	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	35.7	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	35.7	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	35.7	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	35.7	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	35.7	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	35.7	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	35.7	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	35.7	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	35.7	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
		ระดับการรบกวนต่ำสุด			=	0.0
		ระดับการรบกวนสูงสุด			=	0.0
		ระดับการรบกวนเฉลี่ย			=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิเศษ เน้นลำสี เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณหมู่บ้านวิเศษเนินสำลี จากการก่อสร้างด้วยวิธีดินลอด (Boring) ที่ระยะห่าง 70 เมตร						
วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ จำนวนโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	51.5	49.2	47.6	42.5	5.1
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	51.5	49.5	47.2	43.9	3.3
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	51.5	49.6	47.0	44.6	2.4
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	51.5	49.9	46.4	45.1	1.3
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	51.5	49.9	46.4	45.1	1.3
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	51.5	49.8	46.6	45.0	1.6
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	51.5	49.2	47.6	44.1	3.5
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	51.5	50.4	45.0	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	51.5	50.2	45.6	45.3	0.3
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	51.5	50.2	45.6	44.6	1.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	51.5	49.8	46.6	43.9	2.7
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	51.5	50.3	45.3	43.8	1.5
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	51.5	50.4	45.0	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	51.5	49.6	47.0	44.7	2.3
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	51.5	49.8	46.6	45.0	1.6
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	51.5	49.4	47.3	44.7	2.6
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	51.5	49.5	47.2	42.5	4.7
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	51.5	49.2	47.6	42.9	4.7
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	51.5	49.1	47.8	44.5	3.3
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	51.5	48.9	48.0	44.5	3.5
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	51.5	49.8	46.6	44.1	2.5
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	51.5	49.6	47.0	44.6	2.4
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	51.5	49.9	46.4	44.5	1.9
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	51.5	49.8	46.6	44.5	2.1
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	51.5	48.7	48.3	41.9	6.4
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	51.5	49.1	47.8	43.5	4.3
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	51.5	49.8	46.6	43.9	2.7
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	51.5	48.6	48.4	42.2	6.2
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	51.5	47.8	49.1	42.7	6.4
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	51.5	47.7	49.2	42.8	6.4
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	51.5	48.3	48.7	43.2	5.5
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	51.5	48.6	48.4	44.5	3.9
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	51.5	49.1	47.8	43.3	4.5
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	51.5	49.2	47.6	43.8	3.8
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	51.5	50.1	45.9	44.4	1.5
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	51.5	49.4	47.3	44.3	3.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	51.5	49.3	47.5	45.1	2.4
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	51.5	48.8	48.2	44.2	4.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	51.5	48.7	48.3	44.3	4.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	51.5	48.5	48.5	44.0	4.5
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	6.4
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	3.1

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิเศษ เนินสำลี เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนหนองน้ำเย็น จากการก่อสร้างด้วยวิธีคันลวด (Boring) ที่ระยะห่าง 335 เมตร						
วันที่	เวลา	[1] ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	[2] ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	[3] ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	[4] ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	[5] = [3] - [4] ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	37.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	37.9	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	37.9	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	37.9	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	37.9	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	37.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	37.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	37.9	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	37.9	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	37.9	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	37.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	37.9	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	37.9	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	37.9	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	37.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	37.9	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	37.9	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	37.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	37.9	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	37.9	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	37.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	37.9	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	37.9	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	37.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	37.9	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	37.9	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	37.9	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	37.9	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	37.9	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	37.9	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	37.9	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	37.9	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	37.9	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	37.9	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	37.9	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	37.9	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	37.9	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	37.9	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	37.9	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	37.9	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิเศษ เน้นค่าเฉลี่ย เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณพื้นที่ไฮสปีดสโตร์ จากการก่อสร้างด้วยวิธีดินลอด (Boring) ที่ระยะห่าง 190 เมตร

วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.8	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.8	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.8	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.8	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.8	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.8	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.8	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.8	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.8	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.8	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.8	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.8	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.8	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.8	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.8	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.8	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.8	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.8	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.8	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.8	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.8	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.8	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.8	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.8	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.8	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.8	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.8	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.8	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.8	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.8	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.8	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.8	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	42.8	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	42.8	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	42.8	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	42.8	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	42.8	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	42.8	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	42.8	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	42.8	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
		ระดับการรบกวนต่ำสุด			=	0.0
		ระดับการรบกวนสูงสุด			=	0.0
		ระดับการรบกวนเฉลี่ย			=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิษฐ์ เน้นค่าเฉลี่ย เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนรอบๆ จากการทำก่อสร้างด้วยวิธีดินลวด (Boring) ที่ระยะห่าง 185 เมตร						
วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	43.1	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	43.1	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	43.1	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	43.1	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	43.1	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	43.1	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	43.1	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	43.1	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	43.1	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	43.1	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	43.1	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	43.1	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	43.1	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	43.1	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	43.1	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	43.1	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	43.1	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	43.1	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	43.1	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	43.1	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	43.1	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	43.1	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	43.1	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	43.1	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	43.1	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	43.1	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	43.1	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	43.1	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	43.1	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	43.1	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	43.1	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	43.1	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	43.1	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	43.1	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	43.1	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	43.1	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	43.1	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	43.1	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	43.1	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	43.1	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
		ระดับการรบกวนต่ำสุด			=	0.0
		ระดับการรบกวนสูงสุด			=	0.0
		ระดับการรบกวนเฉลี่ย			=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิษฐ์ เนินสามัคคี เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนหมู่บ้านเดอะชันโฮม จากการก่อสร้างด้วยวิธีดินลัด (Boring) ที่ระยะห่าง 225 เมตร						
วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	41.4	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	41.4	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	41.4	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	41.4	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	41.4	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	41.4	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	41.4	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	41.4	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	41.4	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	41.4	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	41.4	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	41.4	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	41.4	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	41.4	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	41.4	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	41.4	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	41.4	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	41.4	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	41.4	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	41.4	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	41.4	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	41.4	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	41.4	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	41.4	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	41.4	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	41.4	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	41.4	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	41.4	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	41.4	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	41.4	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	41.4	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	41.4	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	41.4	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	41.4	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	41.4	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	41.4	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	41.4	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	41.4	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	41.4	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	41.4	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิษฐ์ เน้นพื้นที่ 3-8 พฤษภาคม 2566

ระดับการรบกวนของเสียงบริเวณชุมชนรอบร่วมพัฒนา จากการก่อสร้างด้วยวิธีดินลอค (Boring) ที่ระยะห่าง 390 เมตร						
วันที่	เวลา	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3] - [4]
		ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ที่ถูกลดทอนด้วยระยะทาง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน (Leq 1 hr) จากการตรวจวัด	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน คำนวณโดยใช้สมการ	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90) จากการตรวจวัด	ค่าระดับ การรบกวน
4 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	36.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
4 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	36.6	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
4 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	36.6	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
4 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	36.6	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	36.6	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
4 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	36.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
4 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	36.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
4 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	36.6	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	36.6	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.3	0.0
5 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	36.6	50.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
5 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	36.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
5 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	36.6	50.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
5 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	36.6	50.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
5 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	36.6	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
5 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	36.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.0	0.0
5 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	36.6	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.7	0.0
6 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	36.6	49.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.5	0.0
6 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	36.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.9	0.0
6 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	36.6	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	36.6	48.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	36.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.1	0.0
6 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	36.6	49.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.6	0.0
6 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	36.6	49.9	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
6 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	36.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
7 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	36.6	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	41.9	0.0
7 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	36.6	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.5	0.0
7 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	36.6	49.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.9	0.0
7 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	36.6	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.2	0.0
7 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	36.6	47.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.7	0.0
7 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	36.6	47.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	42.8	0.0
7 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	36.6	48.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.2	0.0
7 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	36.6	48.6	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.5	0.0
8 พ.ค. 66	08.00-09.00 น.	36.6	49.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.3	0.0
8 พ.ค. 66	09.00-10.00 น.	36.6	49.2	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	43.8	0.0
8 พ.ค. 66	10.00-11.00 น.	36.6	50.1	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.4	0.0
8 พ.ค. 66	11.00-12.00 น.	36.6	49.4	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	13.00-14.00 น.	36.6	49.3	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	45.1	0.0
8 พ.ค. 66	14.00-15.00 น.	36.6	48.8	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.2	0.0
8 พ.ค. 66	15.00-16.00 น.	36.6	48.7	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.3	0.0
8 พ.ค. 66	16.00-17.00 น.	36.6	48.5	ไม่เกิดการรบกวนจากโครงการ	44.0	0.0
ระดับการรบกวนต่ำสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนสูงสุด					=	0.0
ระดับการรบกวนเฉลี่ย					=	0.0

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดบริเวณหมู่บ้านวิศิศา เป็นค่าเฉลี่ย เมื่อวันที่ 3-8 พฤษภาคม 2566